

Uno pneumatico per salvare l'ambiente

Pubblicato: Martedì 2 Aprile 2019



Come può un pneumatico a fine vita combattere il cambiamento climatico, limitare l'utilizzo delle risorse fossili e di energia e contribuire a rendere più sostenibili e "smart" le nostre città?

Da **mercoledì 3 fino a venerdì 5 aprile, alla stazione di Milano Porta Garibaldi, adulti e bambini troveranno una risposta** a questa domanda visitando la **carrozza allestita da Ecopneus all'interno del TrenoVerde**, la storica campagna itinerante di **Legambiente e Ferrovie dello Stato di cui Ecopneus è partner principale**, quest'anno dedicata a una grande sfida globale: uscire dall'era delle fonti fossili e fermare i mutamenti climatici.

Nel **2018 Ecopneus ha raccolto e gestito in Lombardia 30.244 tonnellate di PFU**. A livello provinciale, 7.996 ton sono state raccolte nella Provincia di Milano, **4.103 ton in quella di Varese**, 3.926 ton nella Provincia di Brescia, 3.367 ton a Bergamo, 2.463 ton nella Provincia di Monza e della Brianza, 1.762 ton nella Provincia di Como, 1.633 ton a Pavia, 1.093 ton nella Provincia di Lecco, 1.042 ton a Cremona, 1.036 ton a Sondrio, 982 ton a Mantova e 821 ton nella Provincia di Lodi.

La terza carrozza del convoglio è tutta dedicata alla filiera del recupero e riciclo dei Pneumatici Fuori Uso (i PFU) di Ecopneus. La gomma di cui è costituito un pneumatico è infatti un materiale di eccezionale qualità utilizzato per realizzare asfalti "silenziosi" sicuri e duraturi, campi da calcio, superfici sportive polivalenti, isolanti acustici, oggetti dell'arredo urbano, energia e molto altro ancora.

All'interno della carrozza sul TrenoVerde i visitatori troveranno una confortevole **pavimentazione**

realizzata con oltre 1.000 kg di gomma riciclata sagomata e colorata per ricrearne alcune delle sue principali applicazioni, come ad esempio campi da tennis, piste ciclabili e per l'atletica. **Illustrazioni, giochi e installazioni** condurranno grandi e piccoli attraverso un **percorso educativo** per toccare con mano **l'importanza di un corretto riciclo dei PFU e le molteplici applicazioni della gomma riciclata**.

“Partecipare al viaggio del TrenoVerde – per Ecopneus è il terzo anno consecutivo – è un’ottima occasione per mostrare ai tanti studenti e cittadini coinvolti il valore e l’importanza del riciclo dei PFU, attraverso i tanti campi di applicazione di questo straordinario materiale: dalle mattonelle antitrauma delle aree giochi per i più piccini alle strade, dai campi da basket e pallavolo delle palestre scolastiche ai dissuasori di sosta, dalle panchine e le fioriere fino agli isolanti per l’industria edile” ha dichiarato **Giovanni Corbetta, Direttore Generale di Ecopneus** *“Dedichiamo molta attenzione all’educazione, perché la cultura della tutela dell’ambiente deve essere un valore centrale specialmente per le nuove generazioni, i cittadini adulti di domani”*.

Il TrenoVerde è partito il 15 febbraio da Roma e ha toccato Palermo, Bari, Napoli, per poi tornare a Roma e proseguire verso Pescara, Arezzo, Civitanova Marche, Rimini, Padova e Genova e Torino. A Milano Porta Garibaldi l’ultima tappa.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it