VareseNews

Cinque piloti varesotti sulla griglia di partenza del campionato GT Sprint

Pubblicato: Venerdì 3 Maggio 2019

Da quest'anno il calendario del **Campionato Italiano Gran Turismo** (CIGT), la massima serie tricolore per vetture a ruote coperte, è suddiviso in due distinte competizioni, la GT Endurance (weekend con una sola gara di lunga durata) e la GT Sprint che in ogni appuntamento prevede la disputa di due distinte gare da 50? ciascuna. Archiviata la prima tappa dedicata all'Endurance (a Monza, a inizio aprile) è **ora la volta dell'esordio della GT Sprint**, previsto sul circuito romano di Vallelunga tra **venerdì 3 e domenica 5** maggio, sotto l'egida di AciSport. Una competizione nella quale saranno ben **cinque i piloti varesini** in griglia di partenza, una pattuglia davvero folta e indubbiamente agguerrita.

Nella classe regina, la **GT3, torna al volante Alessio Rovera** ***(nella foto M. Losi/VN)***, già quinto assoluto (e secondo tra gli equipaggio Pro-Am) a Monza e reduce dall'ottima prestazione all'esordio del campionato internazionale GT Open (QUI l'articolo). Il 23enne varesino, ingaggiato quest'anno dal team Antonelli Motorsport e quindi equipaggiato **Mercedes,** si alternerà alla guida della **Amg-GT3** da 550 cavalli con **Riccardo Agostini** e se la vedrà con alcuni grandi specialisti della categoria.

«Nello Sprint potremo essere competitivi – **spiega Rovera alla vigilia** – Siamo pronti e puntiamo a far bene con una vettura che anche dopo la gara al Paul Ricard di settimana scorsa, presenta un'ottima messa a punto. Il team Antonelli ha svolto un eccellente lavoro di sviluppo e Vallelunga, dove sono stato veloce in ogni categoria, è un **circuito che mi piace**».

È però la **GT4** la classe più ad "alta densità" di piloti nostrani**, ben quattro**. A capeggiare il drappello è senza dubbio **Luca Magnoni,** pilota ma anche proprietario della scuderia **Nova Race di Jerago** con Orago. Magnoni, che ha vinto a Monza la prima gara Endurance, sarà da solo al volante della **Ginetta G55** ***(nella foto M. Losi/VN)***, vettura in configurazione Evo 2019 la cui gemella verrà affidata all'accoppiata formata dal varesino **Alessandro Marchetti** e dal bustocco **Carlo Mantori.** Marchetti è al terzo anno della serie tricolore e nel 2018 ha collezionato due successi di classe, Mantori è al rientro nel CIGT e in passato ha già corso con la Ginetta: «Vedremo come reagirà la nostra vettura a **Vallelunga, pista teoricamente favorevole** alla G55, ma conteranno anche le nuove regole sui pesi delle auto» spiega Marchetti alla vigilia.

I due equipaggi di Nova Race dovranno fronteggiare gli attacchi **di altre sei vetture:** quattro Porsche Cayman, una Bmw M4 e una Sin R1. Su una delle **Cayman** gestita dal team **Ebimotors** troverà posto anche **il castellanzese Sabino De Castro** (insieme al giovanissimo marchigiano Simone Riccitelli), che vanta il titolo italiano 2017 in GTS e tanti risultati nella serie tricolore. La battaglia a Vallelunga, quindi, si preannuncia assai aperta.

> **CIGT – GT SPRINT (1a tappa) – I varesotti**
>
> **#22** – (GT3) – Antonelli Motorsport – Alessio ROVERA / Riccardo Agostini – Mercedes **AmgGt3**
> **#208** (GT4) – Nova Race – Luca MAGNONI – Ginetta **G55**
> **#209** (GT4) – Nova Race – Alessandro MARCHETTI / Carlo MANTORI – Ginetta **G55**
> **#251** (GT4) – Ebimotors – Simone Riccitelli / Sabino DE CASTRO – Porsche Cayman
>
> **GARA 1** – Sabato 4 maggio, ore 13,50
> **GARA 2** – Domenica 5 maggio, ore 13,40
> Dirette su RaiSport

Damiano Franzetti
damiano.franzetti@varesenews.it