

Crugnola cerca l'acuto, De Tommaso vuole la conferma

Pubblicato: Venerdì 10 Maggio 2019



Il **2019 dei rallysti varesini** è iniziato decisamente bene: Giò **Dipalma** ha sfiorato la vittoria al “Laghi” battuto solo da un big come Tempestini, **Miele** ha conquistato l’Isola d’Elba, **De Tommaso** ha vinto sull’Appennino Reggiano e al “Valpolicella”, solo per parlare di classifiche assolute.

Un **elenco** di nomi e di successi al quale **manca per ora il pilota più quotato, Andrea Crugnola**, la “bandiera” del Varesotto nel CIR, il **campionato italiano assoluto**. Per questo motivo il 30enne di Calcinate del Pesce (che, lo ricordiamo, è stato tradito da un guasto mentre era in testa al Rally del Ciocco) è **tra i più attesi al “Targa Florio”**, tappa siciliana del CIR che scatta quest’oggi – venerdì 10 maggio – da Palermo per concludersi sabato sera a Termini Imerese. **Diciassette in tutto le prove speciali** – alcune però piuttosto brevi – sulle strade siciliane che Andrea ha già percorso in altre tre occasioni, l’ultima l’anno scorso quando venne messo fuori gioco da un problema a una ruota. [\(foto in alto AciSport\)](#)

Crugnola, affiancato da **Pietro Ometto** come nelle altre gare del CIR, torna al volante della **Volkswagen Polo R5 della HK Racing**, vettura nuova e altamente performante come si è visto nei due appuntamenti precedenti: dopo lo stop al Ciocco l’equipaggio ha raccolto i primi punti a **Sanremo con il quinto posto** assoluto, ma è chiaro che il pilota varesino e il suo entourage puntano a lottare per il podio. Concorrenza sempre alta: **Basso, Campedelli, Rossetti, Michelini e Albertini** sono i nomi che precedono quello di Andrea nella lista dei partenti; non ci sarà invece **l’irlandese Breen** vincitore a Sanremo e terzo della classifica tricolore. In vista dell’impegno siciliano Crugnola ha partecipato al Rally Adriatico valido per l’italiano su terra: una gomma stallonato lo ha allontanato dalle prime

posizioni in classifica ma a livello di prestazioni e velocità il **30enne della scuderia Gass Racing** ha duellato con i migliori su un terreno – lo sterrato – non così abituale per lui.

CIR – Classifica assoluta (dopo 2 gare): 1) Basso 25; Campedelli 24; Breen 23; Rossetti 18; Michelini 9; Albertini, Rusce, CRUGNOLA 6.

DE TOMMASO AL “PIANCAVALLO”

Reduce dalla **vittoria al Rally della Valpolicella**, disputato proprio per tenere alta la concentrazione e la familiarità con la Skoda Fabia R5, **Damiano De Tommaso** si presenta oggi al via della seconda tappa della IRCup, challenge di alto profilo e di rilevanza nazionale sostenuto dalla Pirelli. Il giovane di Brebbia (campione d'Italia junior 2018) e l'altrettanto giovane navigatrice **Giorgia Ascalone**, salentina di Maglie, partecipano al **“Rally Piancavallo” in Friuli** con i gradi dei **leader della classifica IRCup**, frutto della loro fantastica vittoria all' “Appennino Reggiano”. De Tommaso come detto ha tra le mani una **R5 – la Fabia del team Munaretto** – e dovrà vedersela anche con cinque vetture WRC due delle quali affidate a big come **Sossella** (affiancato dal nostro Lele **Falzone** sulla Ford Fiesta) e Porro (altra Fiesta), battuto in volata da Damiano nella prima gara stagionale. Rabaglia, Gentilini e Babuin sono gli altri conduttori dotati di WRC ma anche in classe R5 ci sono piloti di valore come Tosi, Alessandro Re o il comasco Roncoroni che è stato spesso protagonista al “Laghi” dove vanta un successo assoluto. **Nove in questo caso le prove speciali** “spalmate” su due giorni di gara.

IRC – Classifica assoluta (dopo 1 gara): 1) DE TOMMASO 53; 3) Porro 45; 3) Tosi 37; 4) A. Re 31; 5) Roncoroni 28.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it