

La pioggia sfavorisce Rovera e compagni, noni a Misano Adriatico

Date : 21 maggio 2019

In una **Misano Adriatico** in versione praticamente invernale, **Alessio Rovera non è riuscito a lasciare il segno in gara** nella seconda prova del Campionato Italiano Gran Turismo (**CIGT**) in versione **Endurance**, terza in assoluto. Il pilota varesino, impegnato come nelle occasioni precedenti sulla **Mercedes-Amg GT3 dell'Antonelli Motorsport**, ha chiuso infatti al nono posto assoluto e quinto di categoria Pro-Am.

Un passo indietro, quello della vettura numero 22, rispetto alle **prove ufficiali nelle quali proprio Rovera aveva fatto segnare il miglior tempo** e la conseguente pole position. Nella giornata di domenica il meteo estremamente variabile e la pista bagnata hanno reso imprevedibile la "3 Ore" di Misano: la Mercedes di Alessio, in equipaggio con **Riccardo Agostini e Alexander Moiseev**, ha perso subito le posizioni di testa ed è stata costretta a lottare nella "pancia" dello schieramento. Il **sussulto finale** ha permesso ad Agostini di rientrare nella **top ten** e conquistare punti anche per la classifica endurance assoluta.

«Abbiamo confermato di aver trovato ancora un po' di competitività in più, non solo per la pole position. **Il lavoro paga e va verso la giusta direzione** ma purtroppo la pioggia ha pesantemente condizionato la gara e abbiamo raccolto meno di quanto sperato. Noi ci siamo e tutta la squadra ha lavorato benissimo, anche nei pit-stop» ha detto Rovera al termine della "3 Ore" di Misano. «Ora ci attende una **trasferta non facile nel GT Open** e per me sarà l'esordio assoluto a Hockenheim: pariamo fiduciosi e sono sicuro che il team farà tesoro dell'esperienza del Paul Ricard soprattutto per quanto riguarda la gestione delle gomme».

Giornata negativa invece per l'altro varesino al via, **Luca Magnoni, affiancato dal norvegese Schjerpen sulla Ginetta G55** del team Nova Race. **Terzo in prova** nella categoria **GT4**, l'equipaggio della vettura numero 208 è stata costretta al **ritiro dopo appena quattro tornate**, togliendo così alla classe d'ingresso del CIGT una delle grandi protagoniste.

La gara di Misano è stata **vinta dalla Lamborghini Huracan di Postiglione, Mul e Frassinetti** (Imperiale Racing) davanti all'Audi R8 ufficiale affidata al belga Weerts e al francese Nato; podio completato dall'altra *Lambo* della Sospiri Racing del cinese Kang e del finlandese Tujula, primi di Pro-Am. In **GT4** vittoria invece per la **Porsche Cayman della Ebimotors** con l'equipaggio Gnemmi - Neri - Pera.

Nella **classifica generale del CIGT Endurance** comandano proprio Frassinetti, Mul e Postiglione con 25 punti contro i 21 di Comandini, Johansson e Krohn e i 20 di Mancinelli, Cioci e Veglia. Rovera, con Moiseev e Agostini, sono noni con 8 punti. In **GT4** Magnoni e Schjerpen hanno perso

la vetta della graduatoria e ora (con 20 punti) sono alle spalle di Ghezzi, Fascicolo, Chiesa, Guerra, Fontana (27) e Ruberti (22). Nel fine settimana del **21-23 giugno il tricolore GT tornerà nella versione "Sprint"** (con 2 gare "brevi" nel weekend) sul circuito di Imola.