

Troppo traffico in superstrada? Si lavora allo sconto Telepass per chi passa dall'A4

Pubblicato: Giovedì 2 Maggio 2019



Intorno al problema ci si sta discutendo da tempo: **come si fa a ridurre il traffico sul tratto più problematico della superstrada 336, tra l'A8 e Malpensa?** Il quesito è [legato allo stop di tre mesi a Linate](#), che comporterà il trasferimento dei voli a Malpensa.

La risposta alla domanda sono [più posti sui treni Malpensa Express](#), ma anche – in linea teorica – il **trasferimento delle auto private e dei bus dalla A8 all'A4**, consentendo il passaggio sul tratto della 336 progettato e costruito negli anni Duemila (Malpensa-Mercallo-Boffalora, «la Boffalora», come dice chi conosce bene la viabilità in zona), più sicuro e meno problematico.

E nei giorni scorsi **Sea sta lavorando a un accordo** che potrebbe avere un certo impatto, per deviare il traffico verso la A4 e «la Boffalora»: l'accordo con **Telepass** dovrebbe permettere, a **chi viaggia da Milano al casello di Mercurio Mesero e poi mette l'auto in un parcheggio Sea a Malpensa**, di non pagare il pedaggio.

Ovviamente la misura riguarda una quota specifica di traffico, appunto chi poi lascia l'auto in aeroporto, ma è comunque un primo passo (che si aggiunge comunque anche al [potenziamento dell'offerta ferroviaria](#), su cui [Sea chiede a Trenord di fare di più](#)).

Rimane invece aperto **un tavolo di trattativa** con il [gestore dell'autostrada A4](#) per ridurre il pedaggio della tratta Milano-Mercallo Mesero, per «allinearla» a quello dell'A8 e rendere dunque l'itinerario via

A4 più conveniente. La prossima data di rendez-vous tra gestore aeroportuale e gestore autostradale è già fissata.

[Roberto Morandi](#)

roberto.morandi@varesenews.it