

## Cresce la flotta di elicotteri Aw139 dei Vigili del Fuoco: ordini per oltre 75 milioni di euro

**Pubblicato:** Martedì 18 Giugno 2019



**Leonardo ha annunciato di aver firmato nuovi contratti per cinque ulteriori elicotteri AW139 per il Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco**, comprendenti un pacchetto di supporto logistico integrato e addestramento per piloti e tecnici. Gli ordini hanno un valore di oltre 75 milioni di euro e fanno seguito all'acquisto di tre unità, di cui due già consegnate quest'anno. I cinque nuovi elicotteri verranno consegnati entro giugno 2020.

I Vigili del Fuoco intendono **sostituire progressivamente gli elicotteri AB412** in servizio ormai da decenni, al fine di ottimizzare ulteriormente la copertura del territorio nazionale e fornire una risposta più rapida ed efficace in caso di calamità naturali e, in generale, ogniqualvolta siano richiesti interventi di soccorso aereo alla popolazione.

L'introduzione dell'AW139 – elicottero sviluppato dall'Agusta Westland a **Samarate** – rappresenta un miglioramento sostanziale delle capacità del servizio aereo del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco che potrà contare sull'elicottero più moderno al mondo per operazioni di ricerca e soccorso (SAR) in mare e ambiente montano, trasporto medico, antincendio e protezione civile. Il programma di ammodernamento della flotta prevede un'opzione per sette ulteriori elicotteri, in aggiunta agli otto già ordinati.

**Sono oltre 816.000 le missioni di soccorso e antincendio effettuate ogni anno in Europa, Italia**

**compresa.** Gli AW139 dei Vigili del Fuoco sono dotati di un'ampia gamma di equipaggiamenti come **verricello di recupero, gancio baricentrico** per l'impiego di benna antincendio, **radar meteo, sistema di comunicazione satellitare, sistema elettro-ottico**, console di missione ad alta definizione sviluppata da Leonardo e sistema di trasmissione a terra dei dati.

Gli elicotteri dispongono, inoltre, di **un avanzato sistema anticollisione di progettazione Leonardo**, di visori notturni, di un faro di ricerca ad elevatissima illuminazione, di galleggianti di emergenza e zattere di salvataggio, di altoparlanti e di strumentazione medica. Il cockpit è caratterizzato da tecnologia avionica allo stato dell'arte, grazie agli ampi display che consentono un accesso chiaro, immediato e agevole a tutte le informazioni di volo e di missione, con conseguente riduzione del carico di lavoro dell'equipaggio, permettendogli così di concentrarsi maggiormente sulla missione. L'elicottero è inoltre equipaggiato con **un avanzato autopilota**, sviluppato per operazioni di ricerca e soccorso, anche sul mare.

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it