

## Doppio zero per Rovera, varesini senza grandi acuti

**Pubblicato:** Martedì 25 Giugno 2019



Fine settimana difficile per i tanti piloti varesotti impegnati nel **Campionato Italiano Gran Turismo (CIGT) in versione Sprint**, che ha fatto tappa all'Autodromo di **Imola** intitolato a Enzo e Dino Ferrari. Sia **Alessio Rovera** (in GT3), sia **Sabino De Castro** (in GT4) sono andati incontro a guasti tecnici e hanno perso la leadership delle rispettive classifiche, ma il weekend motoristico non ha portato risultati significativi neppure per i vari Magnoni, Marchetti e Mantori al volante delle vetture della scuderia jeraghese Nova Race.

### GT3

Per **Alessio Rovera** le gare di Imola sono finite con un **imprevisto e doloroso “doppio zero”**: la Mercedes Amg Gt3 condivisa dal giovane varesino e da Riccardo Agostini è stata infatti costretta al ritiro sia in Gara 1 (sabato) sia in Gara 2 (domenica) per due diversi problemi. Nel primo caso è stata una **foratura** a fermare la vettura del team Antonelli Motorsport mentre Rovera si trovava nella bagarre in zona punti; nel secondo invece era il **cedimento di un ammortizzatore** a fermare Agostini nella prima metà di gara, mentre la Lamborghini di Mol e Postiglione andava a conquistare il successo, consolidando così il primato in classifica.

«Da ora in poi **sarà vietato sbagliare** – sono le parole di Rovera – In pista e fuori. Dobbiamo rimanere focalizzati sul lavoro da svolgere, che è tanto ma che fino a gara 1 a Imola è stato positivo. Purtroppo stavolta **è andato tutto storto** nelle due gare, dopo qualifiche comunque discrete, ma queste sono le corse e dobbiamo subito voltare pagina per fare in modo che questo doppio zero non risulti

determinante».

**Classifica** (dopo 4 gare): 1) Mul-Postiglione (Lamborghini-Imperiale) 60; 3) Fuoco-Hudspeth (Ferrari-AF Corse) 42; 5) Comandini-Johansson (Bmw Team Italia) 36; 7) ROVERA-Castiglioni (Mercedes-Antonelli) 35; 9) Casé-Veglia (Ferrari-Easy Race) 30.

## GT4

Il podio colto da **Sabino De Castro** (con Simone Riccitelli) in **Gara2**, secondo posto, è l'**unica "medaglia"** al collo di un varesino a Imola nel CIGT. Il castellanese – su Porsche Cayman di Ebimotors – ma **non è bastato per mantenere una leadership** ora appannaggio di Fascicolo e Guerra (Bmw) che hanno ottenuto ben 35 punti – un primo e un secondo – nel fine settimana dell'autodromo "Enzo e Dino Ferrari". Peccato per Gara1 quando un contatto tra Riccitelli e un altro pilota hanno costretto la vettura al ritiro nel finale di corsa: la Cayman numero 251 ha comunque ottenuto 2 punti. Nella seconda prova invece il gran finale di De Castro ha permesso al team di chiudere sulla piazza d'onore. È invece di un **quarto e un quinto posto il bilancio di Luca Magnoni**, sulla prima delle due Ginetta G55 di Nova Race: l'esperto pilota varesino ha scelto di girare con regolarità e ha così guadagnato 13 punti complessivi. Non male per la piccola vettura inglese affidata anche all'accoppiata formata da **Alessandro Marchetti e Carlo Mantori**: l'acquazzone di sabato mattina e alcuni episodi di gara hanno complicato la vita alla vettura arancione numero 209. In G1 i sorpassi iniziali di Marchetti sono stati "congelati" dalla safety car, in G2 un contatto tra Mantori e lo stesso Magnoni ha causato una penalità al gallaratese che ha tolto le velleità di podio. Per l'equipaggio tutto varesotto, **un quinto e un settimo** posto con 9 punti totali: bottino apprezzabile considerando le dieci vetture al via e i tanti "pro" sparsi tra gli abitaoli rivali.

**Classifica** (dopo 4 gare): 1) Fascicolo-Guerra (Bmw Team Italia) 62; 3) DE CASTRO-Riccitelli (Porsche-Ebimotors) 57; 5) Ghezzi-Camathias (Porsche-Autorlando) 39; 7) MAGNONI (Ginetta-Nova Race) 35; 8) Piccioli-Costa (Porsche-Ebimotors) 23; 10) MARCHETTI-MANTORI (Ginetta-Nova Race) 21.

## TRC ITALY

Sorriso varesotto, invece, nel campionato TRC Italy dove la Scuderia del Girasole diretta da **Tarcisio Bernasconi e Andrea Sabella** si è imposta in gara con il pilota **Salvatore Tavano**. Il portacolori, al volante della sua Cupra-Seat è così passato in testa alla classifica generale con 70 punti, otto lunghezze di vantaggio sul secondo posto.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it