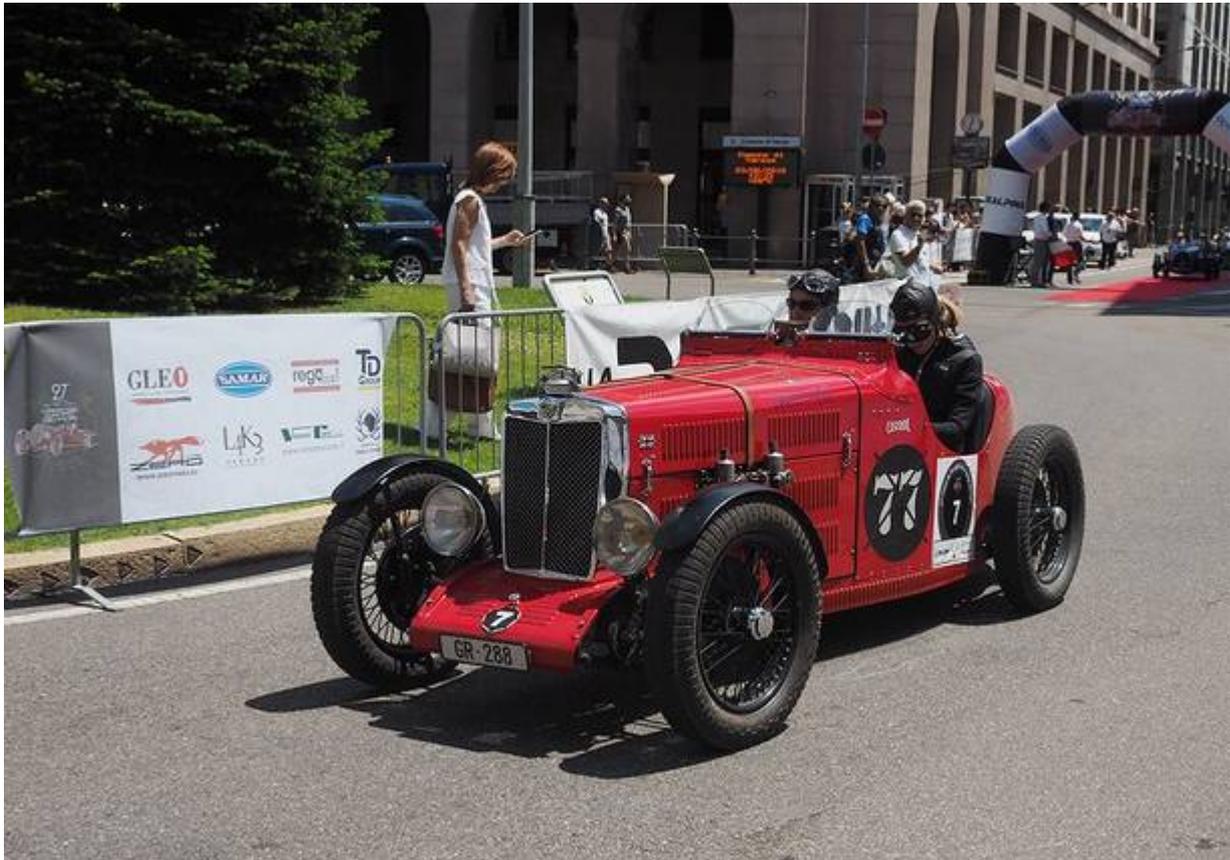


La “Varese Campo dei Fiori” porta in città il fascino dei motori d’epoca

Pubblicato: Venerdì 28 Giugno 2019



Scatta dal **pieno centro cittadino** la 28a edizione della “**Coppa dei Tre Laghi e Varese Campo dei Fiori**”, la più importante manifestazione legata ai motori d’epoca della nostra provincia, capace di richiamare partecipanti da tutta Italia (ben 13 regioni rappresentate) e da diversi altri Paesi d’Europa.

Nella serata di oggi (dalle ore 21), **venerdì 28 giugno**, sarà un **breve circuito disegnato tra piazza Montegrappa e via Marconi** a inaugurare un evento motoristico che oltre a mettere in mostra decine di auto storiche mantenute e funzionanti alla perfezione, è anche una **vera e propria gara di regolarità a media**, con gli equipaggi che dovranno rispettare al decimo di secondo i tempi di percorrenza delle diverse prove cronometrate. Venerdì sera è quindi **in programma il cosiddetto match race**, competizione che si svolge con sfide “uno contro uno” tra le vetture iscritte e che procede con la formula del tabellone a eliminazione diretta nel quale i vincitori dei singoli confronti avanzano sino alla finalissima (con competizioni separate tra chi utilizza i cronometri elettronici e chi usa quelli manuali).

Sabato 29 e domenica 30, invece, saranno le **strade dell’Alto Varesotto e del basso Canton Ticino** a ospitare il passaggio delle oltre cento auto storiche iscritte: **75 partecipano alla gara valida per il tricolore ASI**, le altre “viaggiano” nelle classi “turistica” e “supercar”. La tappa del sabato prevede la **partenza alle 13 da Piazza Montegrappa** (al mattino ci sarà la consueta esposizione-passerella nelle vie del centro) con una prima salita al Campo dei Fiori; da lì le vetture raggiungeranno la Valceresio, Porto Ceresio ed entreranno in Svizzera con tanto di “concorso eleganza” al Fox Town di **Mendrisio**. Il

rientro in Italia (dopo aver toccato l'aeroporto di Agno e il Golf Club Lugano) avverrà dal valico di Palone verso le 16 in direzione **Maccagno** dove ci sarà la visita guidata alla centrale Enel. Da Maccagno si ripartirà alle 17,20 per transitare poi dalla Valcuvia e Brinzio e raggiungere la **Schiranna**; da lì si partirà per la salita in **notturna (22,20 circa) al Campo dei Fiori** con altre prove cronometrate. Domenica 30 il colorato serpentone di vetture partirà **da Varese alle 9** e si dirigerà verso Venegono, **Castiglione Olona**, Gornate e Morazzone prima di fare rotta in direzione della **zona dei Laghi**: Azzate, Vergiate, Sesto Calende, Ispra, Cadrezzate sono alcune delle località interessate dal passaggio delle auto che **torneranno a Mustonate/Varese, sede dell'arrivo**, per l'ora di pranzo, dopo aver coperto in tutto circa 270 chilometri.

La manifestazione è – come ogni anno – **promossa dalla VAMS**, la Varese Auto Moto Storiche, con il supporto di Comune e Varese Sport Commission oltre che di una serie di sponsor privati. «Quest'anno abbiamo effettuato qualche cambiamento innovativo – spiega il presidente di VAMS, **Angelo De Giorgi** – per dare maggiore possibilità ai partecipanti di visitare Varese e dintorni, estendendo a tre giorni il nostro evento. La concomitanza della **mostra su Guttuso a Villa Mirabello** ci ha permesso di offrire il biglietto di ingresso a tutti i concorrenti della Varese Campo dei Fiori. Come sempre, poi, abbiamo scelto un luogo particolare per una visita guidata, quella alla **centrale di Roncovalgrande-Lago Delio** di Maccagno, un tesoro di tecnologia capace di generare oltre mille MegaWatt».

La vicinanza di Palazzo Estense è stata espressa dal **vicesindaco Daniele Zanzi**: «Ci sono **tre elementi che mi colpiscono** in modo particolare di questo evento: il forte carico di storia portato con se dalla originale corsa in salita che dà il nome alla gara, il fascino della cronoscalata notturna al Campo dei Fiori e l'happening di mobilità di come in nostri nonni si muovevano 120 anni fa». Tra gli eventi collaterali infatti, è prevista un'**esposizione – sabato pomeriggio e sera (vedi sotto)** – nel centro cittadino di **veicoli mossi con diversi tipi di motore**: dalle macchine a vapore a quelle elettriche di inizio Novecento, sino ai trattori “testa calda” e ai primi veicoli con motori a scoppio. A essi si aggiungeranno le modernissime auto elettriche di nuova generazione.

Programma di Sabato 30 a Varese

Ore 9-12 Passerella ed esposizione delle auto storiche tra Corso Matteotti e le vie del centro

Ore 12.30 partenza auto Supercar e Turistica

Ore 13.00 partenza Auto storiche 28. Coppa dei Tre Laghi

Ore 15.30, 17.00 e 20.30 Test Drive Renault Paglini Zoe

Ore 16.00 e 17,30 Esposizione trattori d'epoca e mezzi militari e civili

Ore 16.30 e 19.00 Passerella dell'associazione Varese Terra di Moto – passerella

Ore 18.00 Mezzi a vapore, motore elettrico d'epoca ed primi motori a scoppio, come 120 anni fa

Ore 18.30 Auto a pedali e Camion d'epoca

Ore 21.00 Sfilata antologica auto d'epoca, dal 1910 al 1980

Ore 21.30 Mezzi a vapore, motore elettrico d'epoca ed primi motori a scoppio, come 120 anni fa

Ore 22.00 Auto storiche in gara, partenza Varese-Campo dei Fiori in notturna.

Ore 23.00 Match Race Supercar

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it

