

Arrivano i nuovi parcometri, tecnologici e “easy”

Pubblicato: Mercoledì 17 Luglio 2019



E' partito a Saronno il progetto di sostituzione dei vecchi parcometri cittadini con i nuovi parcometri digitali dotati di **“Easy park”**, l'applicazione mobile che consente agli utenti di gestire e pagare la propria sosta **tramite cellulare** e con **“Telepassing pyng”**, sistema che integra il pagamento del pedaggio direttamente **sul conto Telepass** degli abbonati.

«Nel processo di rinnovamento del sistema dei parcheggi Saronno Servizi ha scelto le tecnologie migliori per allinearsi ad una grande metropoli come Milano – spiegano i responsabili del progetto – e ha adottato **l'integrazione di tutti i sistemi di pagamento possibili**, compresa la tecnologia **“contactless”**, che permette di accorciare ulteriormente i tempi di attesa e di sosta degli automobilisti».

Nei prossimi giorni tutti i vecchi parcometri ancora attivi saranno sostituiti da parcometri di nuova concezione, un ulteriore passo in avanti nella dotazione di moderne infrastrutture.

Ma la novità del 2019 va ben oltre e riguarda l'apertura di **due nuovi parcheggi “senza ticket”** e con riconoscimento della sosta tramite la lettura della targa dell'auto: sia **in piazza Saragat** che in **via Primo Maggio** è funzionante infatti da qualche settimana **“Parkeon”**, un sistema **“eparking”** basato su sensori, che rileva in modo automatico i dati della targa e permette l'accesso all'area di sosta senza nemmeno dover scendere dalla propria vettura.

«L'adozione di questo sistema non solo ha consentito di aumentare i livelli di sicurezza cittadini, ma

anche di ridurre i tempi di parcheggio della propria vettura e risparmiare i costi di stampa del ticket cartaceo».

Questa tecnologia verrà duplicata nelle prossime settimane anche nel parcheggio di **via Pola**, area già predisposta con un moderno impianto con luci a led dotate di sensori con temporizzatori del movimento.

Come funziona il sistema Parkeon

Procedura di entrata al parcheggio:

- o Il veicolo si ferma all'ingresso, appena prima della barriera.
- o Il sensore lo rileva e una telecamera legge e automaticamente registra la targa, la data e l'ora d'ingresso.
- o I dati vengono trasmessi a un server centrale che controlla se l'utente è un abbonato, nel qual caso le informazioni vengono registrate sul suo conto.
- o La barriera d'ingresso si alza permettendo al conducente di accedere al parcheggio; quindi si riabbassa automaticamente una volta che il veicolo ha oltrepassato il sensore di sicurezza.

Procedura di pagamento prima di uscire:

- o L'utente digita il numero di targa della propria vettura sullo schermo tattile della cassa automatica. Il sistema applica la tariffa corrispondente e indica l'importo dovuto. Una volta effettuato il pagamento ed ottenuto l'eventuale resto, l'utente ottiene la ricevuta del pagamento e procede al ritiro della propria vettura. Il sistema riconosce l'eventuale abbonato per il quale potrà essere riservata una differente procedura.

Procedura di uscita:

- o L'utente a bordo della propria vettura approccia la barriera d'uscita dove il sistema, senza alcuna ulteriore azione da parte del conducente, alza la barriera e permette l'uscita dal parcheggio.

«In una fase di forte cambiamento delle nostre città è importante adottare nuove infrastrutture e soluzioni che siano al passo con i tempi e con l'evoluzione digitale dei cittadini – dice **Alberto Canciani**, presidente di Saronno Servizi – Puntiamo a migliorare il servizio pubblico della nostra città, in modo che sia più efficiente e conveniente, e a fornire strumenti adeguati a garantire migliore qualità della vita e maggior sicurezza ai cittadini».

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it