

Superstrada di Malpensa, chiude il varco di Sant'Anna e il traffico va in tilt

Pubblicato: Martedì 30 Luglio 2019



Là dove c'era uno svincolo ora c'è un muro di New Jersey di cemento. È lo svincolo di Sant'Anna, quell'ultimo tratto della superstrada di Malpensa che permetteva di immettersi sugli ultimi metri della SS 336 prima del *curvone* e poi entrare in A8. Un varco utilizzato quotidianamente da migliaia di automobili e camion ma che dall'inizio da qualche giorno è stato murato e sta creando qualche problema.

Ora infatti tutti i mezzi che arrivano da Cassano, Sant'Anna e anche i TIR di Hupac che imboccano la corsia di immissione sono obbligati a continuare fino alla rotonda con via Per Busto (quella della Giardiniera, ndr), fare inversione lì e immettersi su quell'arteria viabilistica dallo svincolo di Busto Arsizio. La modifica è stata realizzata la notte tra giovedì e venerdì scorso, proprio [alla vigilia della chiusura di Linate e al trasferimento di tutti i voli a Malpensa.](#)

In sostanza se prima si poteva fare il solo percorso indicato dalla freccia rossa, ora bisogna obbligatoriamente seguire tutto il percorso in verde. Una modifica che se da un lato va a sanare il problema di chi utilizzava quel varco per uscire a Busto (una manovra vietata, ndr) dall'altro crea nuovi problemi. **La rotonda già oggi molto congestionata subirà un aggravio di traffico e lo stesso accadrà allo svincolo di Busto Arsizio,** già oggi molto pericoloso soprattutto per chi deve andare in direzione Varese.

