

Torna la IRCup: De Tommaso vuole riprendere il comando

Pubblicato: Venerdì 5 Luglio 2019



La sfortunata esperienza al Rally del Taro, con la vettura parcheggiata a bordo strada con un principio di incendio, ha fatto perdere a Damiano **De Tommaso la leadership nella IRCup** di rally che il pilota di Brebbia si era guadagnato con le **vittorie nei primi due** appuntamenti stagionali, all'Appennino Reggiano e a Piancavallo.

Ora per il **23enne varesino**, campione d'Italia junior nel 2018, arriva la possibilità di rifarsi: tra oggi (venerdì 5) e domani (sabato 6 luglio) si corre infatti il **39° Rally del Casentino** nel quale De Tommaso – con la navigatrice salentina Giorgia Ascalone – proverà a recuperare terreno sull'attuale **capoclassifica, Alessandro Re**, che comanda con 124 punti contro 110.

Entrambi gli equipaggi sono al volante di una **Skoda Fabia R5** (team Munaretto MS per De Tommaso-Ascalone), vettura che rende qualche cavallo a quelle di classe WRC comunque presenti nel parco macchine della IRCup: saranno quattro quelle al via del "Casentino", affidate nell'ordine a Sossella, Porro, Gentilini e Cresci. Sulla **Fiesta Wrc numero 1 di Manuel Sossella** ci sarà anche un concorrente della nostra provincia, il **quotato navigatore luinese Lele Falzone**. Non è iscritto alla IRCup, ma sarà ugualmente al via della gara toscana un altro pilota varesino, **Luca Potente**: tra le sue mani il volante di **un'altra Skoda Fabia R5** (la numero 14) navigata per l'occasione da Chiara Lombardi. Per Potente si tratta del ritorno alle gare dopo i piazzamenti al "Laghi" (6°) e al Milano Rally Show (5°) sempre su Fabia ma con Gabriele Cogni.

Il Rally del Casentino – al quale prendono parte anche numerosi piloti stranieri, perché è inserito anche

nella **Mitropa Rally Cup** – prevede **partenza e arrivo a Bibbiena (Arezzo)** dove è in programma anche la prova spettacolo di venerdì sera (PS1) di 1,42 chilometri, che richiama sempre un grande pubblico. **Sabato le altre nove** prove con doppio passaggio su Corezzo, Caiano, Barbiano. Si percorreranno invece una sola volta le PS di Ornina, Crocina e Talla: le ultime due (posizionate come PS7 e PS10) possono fare le maggiori differenze perché misurano rispettivamente 22,9 e 36,1 chilometri. Non sarà quindi possibile “anticipare” il nome dei vincitori fino alla **disputa della “Talla”** che concluderà il programma di gara.

IRCup – Classifica assoluta (dopo 3 gare – prime posizioni)

1) Alessandro Re (Skoda Fabia R5) **124** punti; 2) Damiano DE TOMMASO (Skoda Fabia R5) **110**; 3) Gianluca Tosi (Skoda Fabia R5) **93**; 4) Paolo Porro (Ford Fiesta Wrc) **85**; 5) Marco Roncoroni (Skoda Fabia R5) **73**.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it