

VareseNews

Stasera l'ultimo volo a Linate. Nella notte si muove la "colonna" dei mezzi da portare a Malpensa

Pubblicato: Venerdì 26 Luglio 2019



Prima della chiusura delle operazioni a Milano Linate, scatta l'operazione "bridge" con il [trasferimento](#) dei mezzi operatori, dall'aeroporto milanese a Malpensa.

La Prefettura di **Milano**, che ha fatto apposito vertice con **Sea** e Prefettura di **Varese**, ha ritenuto più prudente dividere il trasferimento in due fasi considerando le dimensioni e la quantità di strumentazione da muovere. Il primo step si è svolto nella notte tra 25 e 26 luglio. Un primo "stock" di autobus e altri veicoli, da portare a 70 km di distanza. Ma il grosso si muoverà questa notte, 26-27.

I mezzi da trasferire si possono dividere in **due categorie**.

Un primo gruppo sono i **mezzi aeroportuali non adatti a muoversi in autonomia** fuori dal loro ambito operativo "naturale": trattori stradali, mezzi speciali come le scale di accesso ai veicoli o i sollevatori di *pallet* da carico. Saranno caricati **su quarantacinque autoarticolati con rimorchio**.

Nello specifico si parla di **quarantacinque trattori elettrici, quindici scale passeggeri**, quindici "Ambulift", quattro condizionatori mobili, sei gruppi elettrogeni carrellati, otto elevatori per container, **tredici nastri di carico/scarico bagagli**. Viaggeranno singolarmente sull'itinerario **Tangenziale Est-bivio Ghisolfi-A4-casello Mercallo-superstrada 336 dir**. I trasferimenti inizieranno a partire dalle 21.30 di venerdì 26 luglio.



Il trasferimento dei mezzi è in mano a Sea, il gestore dell'aeroporto da cui dipende molto dell'operazione-Linate. Sull'aspetto aviation invece molto è di competenza dell'Enac, l'ente nazionale dell'aviazione civile

Altro gruppo – più ridotto – di veicoli coinvolti è invece quello dei **mezzi in grado di muoversi** in autonomia: si tratta dei **bus interpista**, i cosiddetti “Cobus”, che si muoveranno autonomamente con **permesso e scorta della Polizia Stradale**. Si parla di quindici autobus, che saranno appunto trasferiti anche questi via autostrada A4 Milano-Torino e superstrada. Contrariamente a quanto previsto, l'autostrada non sarà chiusa al traffico: il convoglio sarà “protetto” dalla stradale e partirà verso le 23.

All'1 di notte del 27 luglio tutti i mezzi saranno a **Malpensa**.

Quanto ai voli, **a Milano Linate Forlanini l'ultimo volo passeggeri – Alitalia – partirà venerdì per Palermo Punta Raisi alle 22.25**, mentre l'ultimo volo **merci partirà alle 23.10. Sei ore dopo inizieranno decolli e atterraggi a Malpensa**. Programma fitto, soprattutto nella settimana 29 luglio-4 agosto, quando si muoveranno 800mila passeggeri.

[Roberto Morandi](#)

roberto.morandi@varesenews.it