

Varese-Campo dei Fiori: vince la Fiat 1100 di Bonfante-Bruno

Pubblicato: Lunedì 1 Luglio 2019



In mezzo a tante vetture dal pedigree nobile, è una più popolare **Fiat 1100 – 103** a trionfare nella 28a edizione della **Coppa dei Tre Laghi e Varese-Campo dei Fiori**, la gara di regolarità per auto storiche che ha visto impegnati un centinaio di equipaggi tra venerdì sera e domenica pomeriggio, catalizzando anche grande attenzione nel centro di Varese con il match race d'apertura e le tante attività collaterali che vi si sono svolte.

A vincere, dicevamo, la Fiat (datata 1956) dei **coniugi Mauro Bonfante e Cinzia Bruno**, specialisti di questa disciplina con una lunga e solida esperienza alle spalle. I due conduttori milanesi hanno preceduto i **piacentini Gian Mario Fontanella e Anna Maria Covelli** su un'antica Lancia Lambda del 1927 e il primo equipaggio targato Varese, quello di **Roberto Boracco e Angela Bossi** su Porsche 911 T2400 del 1973 (campioni due anni fa). Boracco ha difeso il podio dal ritorno dell'australiano Darren Morcombe (con Chiara Montalbetti) su Rally Abc e dei milanesi Maurizio e Filippo De Bellis a bordo di un MB TA.

Fino a qui la classifica assoluta con auto che hanno utilizzato il cronometro elettronico, ma la manifestazione varesina organizzata dalla VAMS ha anche permesso agli **specialisti del crono manuale** di misurarsi in una graduatoria a se stante. Qui a vincere è stata la coppia laziale **Alberto Pirri-Annalisa Ciatti**, già campione in carica, a bordo di una **Lancia Fulvia Coupé del '69**; secondo posto per i carnaghesi Enrico e Ilaria **Bassani** su Abarth 750 Zagato del 1957 e per il romano Silvio **Trombetta** su Porsche 912 datata 1962.

La formula utilizzata quest'anno per la Varese Campo dei Fiori, ha permesso anche di premiare i vincitori di singole prove: **il match race** del venerdì sera è andata a **Fontanella-Covelli** su Morcombe-Montalbetti nel crono elettronico; finale a favore dei **Bassani** invece nel “manuale” davanti al romano Pepe. Tra le **supercar** invece hanno vinto **Giuseppe ed Edoardo Braga** su Nando e Carolina Lonati in una finale tutta marchiata Porsche. La **cronoscalata** notturna del sabato al Campo dei Fiori ha invece visto l'assegnazione del “Trofeo Bellardi” a **Maurizio Magnoni** su Porsche 356 B (elettronico) e al “solito” Pirri su Fulvia Coupé (meccanico).

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it