

## 7500 km con l'auto elettrica, per verificare le stazioni di ricarica

**Pubblicato:** Giovedì 22 Agosto 2019



7.500 km a zero emissioni in  **tredici giorni viaggiando da Varna (Bolzano) a Siracusa**: questi sono i dati del **Giro d'Italia 100% elettrico** percorso da **Giordano Viero**, noto sui social come **Jo Pesata**, al volante della sua **Nissan Leaf**.

Un tour lungo la penisola che dimostra come viaggiare con un veicolo 100% elettrico sia possibile in tutta Italia e che si è svolto alla vigilia della terza edizione del **Festival dell'eMobility** (Milano, Palazzo Lombardia, 26-28 settembre) a cui hanno concesso il patrocinio il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, **Anci e Fondazione Cariplo**, il **Comune di Milano**, la **Regione Lombardia**, le **Città promotrici della Carta della Mobilità Elettrica** (che vede anche **Varese** a fianco di città più grandi come **Milano, Torino, Firenze, Bologna**)

Giordano Viero, promotore del portale ricaricafast.com, ha percorso l'Italia **beneficiando delle 162 stazioni pubbliche di ricarica veloce di Enel X** presenti attualmente sul territorio nazionale lungo il corridoio autostradale, con una capacità di erogazione di potenza fino a 50 kW.

Dal tour estivo è emersa **una rete già adeguata per consentire viaggi lungo tutta la Penisola**. Al Nord la situazione è positiva grazie a una rete ramificata con alcune eccezioni, come nelle Dolomiti (coperte, però, da colonnine standard di altri operatori) e tra Torino e Savona.

Positiva è anche la valutazione dell'infrastruttura al Centro e al Sud Italia dove, però, si registrano **tre**

**situazioni in cui è necessario fare ricorso alle “prese” standard:** la dorsale adriatica **tra Foggia e Sant’Elpidio** (Fermo), la **Messina-Palermo** (tratto costiero) e la **Cosenza-Locorotondo (Bari)** che collega Calabria e Puglia attraverso la Basilicata. Per contro, sono al Sud pure le note più positive: la ricarica più rapida è stata effettuata a **Locorotondo** (dal 2 al 97% della capacità delle batterie da 30 kWh in 30 minuti) e la Calabria ha eccelso per le stazioni ben geolocalizzate ed efficienti e per la gentilezza dei gestori delle aree.

L’attuale infrastruttura, che si è rivelata già sufficiente ma non ancora pienamente capillare, è destinata a migliorare ulteriormente grazie all’ambizioso progetto di **Enel X che nel 2023 vuole contare su 3.000 colonnine Fast** (oltre a quelle Ultra Fast con 350 kW di potenza) e alle ulteriori installazioni di punti di ricarica veloci da parte di altri operatori sul mercato: A2A, Edison e Gruppo Hera.

[Redazione VareseNews](#)  
[redazione@varesenews.it](mailto:redazione@varesenews.it)