

La “Binda” sta lavorando a una Tre Valli Varesine “elettrizzante”

Pubblicato: Lunedì 12 Agosto 2019



Fino a pochi anni fa, il periodo di **Ferragosto** nella nostra provincia era caratterizzato dalla disputa della **Tre Valli Varesine**, la classica del ciclismo organizzata dalla “Società Ciclistica Alfredo Binda” che rappresenta il clou della stagione a pedali, ancora in ottima forma nonostante le 98 edizioni messe alle spalle.

Oggi, con i calendari in continua evoluzione, **la Tre Valli si è spostata in autunno** – quest’anno si disputerà **martedì 8 ottobre** – per sfruttare il traino del “Lombardia”, l’ultima classica-monumento della stagione mondiale: la corsa varesina quindi, seguirà a stretto giro di posta il Mondiale e sarà la **prima corsa di una settimana ad alto tasso di ciclismo** in Italia, visto che sarà seguita da Milano-Torino e Gran Piemonte oltre che dalla “Classica delle foglie morte”. Una collocazione perfetta per la Tre Valli che è diventata assai **gettonata dalle squadre del World Tour**, le formazioni più importanti al mondo, che possono testare sulle strade del Varesotto i propri uomini migliori per dare l’assalto agli ultimi traguardi dell’anno.

Con l’**edizione 99** ormai alle porte (ci sarà, nei giorni precedenti, **anche la Gran Fondo** Tre Valli dedicata agli amatori, con cronometro e prova in linea), nei pensieri della società *bindiana* **c’è già anche la numero 100** che si correrà nel 2020, anno in cui entrerà in vigore anche il calendario internazionale riformato dall’introduzione delle **ProSeries**, secondo livello dopo il World Tour. La Tre Valli (corsa attualmente indicata di livello 1.HC) ha fatto richiesta per entrare in questa nuova categoria

e dovrebbe essere accontentata: per gli organizzatori lo sforzo sarà altrettanto pesante (forse anche di più) ma **la classica manterrà una qualifica importante** e – anche per i punti che porterà in dote – continuerà a essere piuttosto gettonata anche dai corridori più famosi.



La partenza 2018 con Nibali, il campione europeo Trentin e quello mondiale Valverde

A CACCIA DI STELLE

Nel 2018, per esempio, a Varese gareggiò **anche il fresco campione del mondo, lo spagnolo Alejandro Valverde**, accanto a campioni del calibro di Nibali e Pinot, solo per citarne un paio. Oggi è **presto per fare nomi**, perché i programmi dei corridori sono ancora in buona parte da scrivere visto che prima di allora dovranno essere disputati la Vuelta e il Mondiale (quest'ultimo in Inghilterra, nello Yorkshire), però sulle scrivanie della "Binda" sono già arrivate numerose iscrizioni di squadre importanti: «**Tra le dieci e le quindici quelle di World Tour** che abbiamo già ricevuto» sottolinea un raggiane Renzo Oldani, il presidente della "Binda" che aggiunge: «**Saremo al Mondiale con l'intento di convincere tanti campioni a correre a Varese**: lo scorso anno con Valverde fu un colpaccio, speriamo di avere al via anche questa volta la maglia iridata e tanti altri protagonisti». E chissà che non torni alla Tre Valli – tra gli altri – quel **Thibaut Pinot**, sfortunato protagonista al Tour 2019, che ha all'attivo due secondi e un terzo posto a Varese ma non (ancora) una vittoria.

FINALE PIÙ DIFFICILE

Il percorso della 99a Tre Valli sarà presentato ufficialmente a settembre con una **cerimonia milanese a Palazzo Lombardia** (la Regione è uno degli sponsor più importanti); l'impianto di base sarà il medesimo dello scorso anno, con la partenza da Saronno e un circuito finale a Varese, reso più vivace negli **ultimi due giri con la salita da Calcinate del Pesce a Casciago** già sperimentata nel 2018. A questo tratto però, si potrebbe aggiungere **un altro strappo difficile nel finale** di corsa, così da selezionare ulteriormente i corridori dopo circa 200 chilometri di fatica.

TRE VALLI ELETTRIZZANTE

L'elettricità sarà parte fondamentale delle gare della Binda, che sarà parte attiva del **posizionamento di una serie di colonnine per ricarica** – utilizzabili per bici e auto elettriche – nei **comuni attraversati** da Tre Valli e Gran Fondo; una iniziativa possibile grazie alla collaborazione con la **società Be Charge** che, su richiesta delle amministrazioni interessate, installerà e gestirà i dispositivi. Sempre in ambito ambientale, la “Binda” sarà partner del **“Festival della mobilità sostenibile”** organizzato, nella città degli amaretti, nei giorni della Tre Valli dalla **Saronno Servizi**.

NOVITÀ TRA GLI SPONSOR

Anche nell'ambito dei sostenitori si segnalano diverse novità: l'istituto di credito di riferimento, da quest'anno, sarà il **Banco BPM** che “unificherà” sotto un unico marchio **tutte le gare del Trittico Lombardo** (la “Agostoni” si disputerà sabato 14 settembre, la “Bernocchi” domenica 15). Nel pool di sponsor entreranno **anche Eolo** – l'operatore internet provider con sede a Busto Arsizio – e **Kratos**, azienda (legata alla stessa Eolo) specializzata in alimentazione sportiva, anch'essa basata a Busto.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it