VareseNews

Le rulliere: cosa sono, a cosa servono

Pubblicato: Domenica 4 Agosto 2019

Anche se le rulliere trovano impiego **soprattutto a livello industriale**, noi tutti le abbiamo di certo usate nel corso della nostra vita, perché sono presenti anche in alcuni supermercati e in altre situazioni in cui è necessario spostare delle merci. Esistono modelli di rulliere folli, motorizzate ed estensibili; ogni modello funziona in modo differente dall'altro ed è più adatto a specifiche situazioni di utilizzo.

Cosa sono le rulliere

Le rulliere sono delle apparecchiature che **permettono il trasporto di oggetti lungo un particolare percorso** prestabilito. La rulliera non solo deve consentire l'avanzamento degli oggetti su di essa posati, ma deve anche sostenerne il peso, per questo motivo si producono rulliere di diverse dimensioni e con materiali differenti a seconda del tipo di carico da movimentare. In pratica sostituiscono i nastri trasportatori, in quanto al posto del nastro è presente una linea continua di rulli, di varie forme e dimensioni. Il nome rulliera deriva appunto dalla **presenza di questi rulli**, solitamente cilindrici, in alcune situazioni sono invece di forma conica.

Le rulliere folli

Sono chiamate rulliere folli quei trasportatori che **funzionano grazie alla gravità** o alla spinta di chi posiziona l'oggetto sul piano della rulliera stessa. Sono spesso di questo tipo i trasportatori che si trovano presso i punti di controllo di alcuni aeroporti, o quelli disponibili in alcuni supermercati. In pratica la rulliera non è altro che una successione di rulli cilindrici, posizionati in pendenza, o anche in una linea continua orizzontale. Per movimentare gli oggetti posti sui rulli è sufficiente la pendenza, ove presente; in caso contrario chi posiziona la merce sulla rulliera **conferisce alla stessa una leggera**

spinta. Il minimo attrito opposto dai rulli e la conformazione della rulliera consente alla merce di procedere lungo il trasportatore, senza bisogno di una vera e propria forza traente.

Rulliere motorizzate

Come dice il termine, **una rulliera motorizzata è munita di un motore a trazione**, che unisce i rulli e ne consente il movimento autonomo. Questo tipo di trasportatore consente di spostare anche merci di grandi dimensioni ed è spesso utilizzato per la movimentazione di scatole. I rulli possono essere mossi utilizzando un sistema a cinghia piana tangenziale inferiore, che consentono di dare vita a rulliere con una sola motorizzazione per lunghezze fino a 12 metri e per il trasporto di merci dal peso massimo unitario di 30 kg. Oppure si utilizzano anelli di catena**, o ancora anelli di cinghioli**. Nel primo caso il singolo collo trasportabile può pesare fino a 100 kg.

Rulliere estensibili

A livello industriale può capitare di dover **avere a disposizione trasportatori di lunghezza variabile**, che si possano quindi aprire e richiudere secondo le specifiche esigenze. In questi casi si usano le rulliere estensibili, motorizzate o a gravità. Ce ne sono di modelli estensibili solo in senso orizzontale, e di altre che invece sono anche flessibili, che permettono quindi di percorrere spazi dalle forme insolite. In pratica i rulli sono montati su pantografi, che ne permettono l'allungamento a piacere, secondo le esigenze. Le versioni possibili di rulliera estensibile sono varie, con gambe di sostegno con ruote girevoli e fremo di bloccaggio.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it