

Mappa dell'inquinamento acustico "obsoleta e inadeguata": da rifare

Pubblicato: Martedì 6 Agosto 2019



«Avevamo ragione: la mappa dell'inquinamento acustico di Malpensa è completamente obsoleta e inadeguata, deve essere rifatta subito»: il comitato dei cittadini di **Varallo Pombia** ritorna a quando, «primi tra tutti e non meno di quattro mesi fa», aveva sottolineato che la mappa – «redatta con calcoli matematici antiquati e vetusti» – era obsoleta e, dunque, non adatta a determinare l'inquinamento acustico e l'area di quello atmosferico. Inoltre, i comitati sostenevano da tempo la necessità di adottare i criteri di calcolo che usano gli altri paesi.

Ferruccio Gallanti, presidente del comitato, a conferma della propria tesi fa riferimento all'invito rivolto a Enac Roma e a Gesac (gestore dell'aeroporti di Capodichino), da parte di Arpa Campania ad adottare nell'immediato il nuovo sistema di misurazione Aedt (Aviation environmental design tool), ritenendo quello in uso obsoleto e superato. Modello che, già nel 2015, come ricorda Gallanti, è stato sostituito negli Stati Uniti in favore dell'**Aedt**, **che misura non solo le emissioni sonore, ma anche quelle gassose**.

«Nel 2017 anche l'Agenzia Europea per la Sicurezza Aerea aveva proposto di adottare in tempi brevi (entro la fine del 2018) e anche in Europa, l'utilizzo del modello matematico Aedt di creazione e provenienza americana», continua il presidente. Dalla fine del 2018, poi, continua ad argomentare Gallanti, è entrata in vigore la **direttiva europea** che stabilisce nuovi criteri per simulare con modelli matematici l'impatto acustico delle sorgenti sonore.

«Napoli Capodichino sarà il primo aeroporto d'Italia che adotterà il nuovo modello Aedt e conseguentemente saranno eseguite le rilevazioni non solo per il rumore (con i nuovi modelli matematici) ma anche quelli relativi all'inquinamento atmosferico generato dalle attività aeronautiche. Questa notizia ha una rilevanza enorme e fondamentale. Quanto dichiarato da Arpa Campania, confermato da norme di valenza comunitaria ed italiana, obbliga subito il gestore aeroportuale Sea ad adempiere, con effetto immediato e senza deroghe, ai dettati normativi ed a ridefinire integralmente per il tramite dei nuovi modelli matematici Aedt l'intera mappa dell'inquinamento acustico ed atmosferico dei territori, piemontesi e lombardi, interessati dall'attività aeroportuale di Malpensa».

«Tutti i cittadini, lombardi e piemontesi, lo esigono e ne hanno pieno diritto».

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it