

Sempre più auto su Pedemontana (ma non a Varese)

Pubblicato: Venerdì 2 Agosto 2019



Cresce a doppia cifra il traffico su Pedemontana. In fondo alle tabelle raccolte nelle pagine del bilancio ([per la prima volta in utile](#)) le percentuali sono sempre a doppia cifra. **Tutte tranne quelle che riguardano la Tangenziale di Varese.**

A livello complessivo nel 2018 il traffico sulla A36 e sulle due tangenziali di Como e Varese è cresciuto dell'11% rispetto al 2017. Le tratte A e B1 del tratto autostradale segnano un +12% e ancora meglio fa la A59 (la tangenziale di Como) con un +13%. A rovinare il successo rimane la tangenziale di Varese in cui l'aumento del traffico è fermo al 3%. [Una performance non certo nuova](#) e che certifica come la A60 sia l'asset meno utilizzato di tutta la rete di Pedemontana, scivolando anche sotto a Como.

I numeri dei veicoli medi giornalieri certificano il sorpasso: nel 2016 sulla tangenziale di Varese circolavano in media 9.323 mezzi al giorno contro i 7.804 di Como; l'anno successivo la tratta comasca ha fatto un balzo del 26% con 9.815 veicoli al giorno ma Varese si era difesa crescendo a sua volta del 9% a 10.124. Nel 2018 invece il sorpasso: Como è cresciuta di un ulteriore 13% sfondando quota 11 veicoli al giorno mentre Varese galleggia a 10.376. **Per quanto riguarda la A36 dal 2016 ad oggi i transiti giornalieri sono cresciuti di quasi 6.000 veicoli al giorno** passando dai 14.294 agli oltre 20.000 dell'anno scorso.

Una performance, quella della tratta varesina, che viene minimizzata nei conti della società: "I dati dimostrano la validità del progetto -si legge nel bilancio- in quanto tutte le tratte presentano un costante e significativo incremento". Il *problema* di Varese al quale non si fa cenno nei conti dell'azienda è la

valida alternativa -gratuita- che offre la vecchia Sp 57 che corre parallela alla tangenziale e che permette di risparmiare 1,06 euro a tratta. In questo senso il progetto per la gratuità annunciato dall'ex governatore Roberto Maroni e che sarebbe dovuto diventare operativo ad inizio 2018 è stato definitivamente cassato. Ora si parla più realisticamente di una "rimodulazione dei pedaggi" ma della quale, al momento, non c'è nessuna traccia.

Pedemontana non sarà mai gratis (ma forse i pedaggi verranno abbassati)

Marco Corso

marco.corso@varesenews.it