

Crugnola secondo in rimonta: resta in lotta per il tricolore assoluto

Pubblicato: Lunedì 2 Settembre 2019



Resta incertissima la lotta per il titolo italiano assoluto di rally 2019: il **Rally del Friuli Venezia Giulia** non ha infatti tolto dalla lotta alcuno dei quattro protagonisti annunciati tra i quali il nostro **Andrea Crugnola, secondo sull'asfalto friulano** alle spalle di uno scatenato Luca **Rossetti**, vincitore con merito della prova tricolore.

Una **gara di rincorsa**, quella disputata dal 30enne varesino a bordo della Skoda Fabia R5 insieme al navigatore Pietro Ometto: le modifiche effettuate prima del via hanno costretto **Crugnola a un periodo di apprendistato** durato qualche prova speciale, poi Andrea ha interpretato al meglio la vettura ed è risalito in classifica **vincendo l'ultima PS** e attestandosi alle spalle della Citroen C3 ufficiale di Rossetti e Mori. Un successo fondamentale quello della prova conclusiva, perché ha permesso al driver di Calcinante del Pesce di **scavalcare in extremis il leader del campionato Giandomenico Basso**: quest'ultimo resta in testa al CIR ma è l'unico, tra i primi quattro, a dover scartare un numero di punti piuttosto pesante.

La classifica finale infatti **si calcola con sette risultati validi su nove prove**: Crugnola per esempio ha fino a oggi accumulato 52,25 punti ed è quarto, ma ha uno "zero" (al Ciocco) e potrebbe scartare anche i soli 3 punti ottenuti nella seconda parte del Rally di Sardegna. Insomma, **il Friuli non ha dato certezze in proiezione tricolore** quindi tutto si deciderà negli ultimi due appuntamenti del CIR: il **"Due Valli"** che si disputa tra il 10 e il 12 ottobre e il **"Tuscan Rewind"** del 21-23 novembre che avrà

coefficiente 1,5 e quindi metterà in palio un numero superiore di punti. Nel frattempo però **Crugnola è vicinissimo a bissare il titolo del CIRA**, il Campionato Italiano Rally Asfalto.

«Ormai siamo **abituati a fare queste rimonte** e alla fine è andata bene – ha commentato a caldo Crugnola ai microfoni di Rallylink – Per noi non è stato un weekend facile e non avremmo avuto il passo per vincere però siamo stati **bravi a non sbagliare nulla** dopo il testacoda della prima giornata. Partiamo sempre un po' ad handicap ma poi **durante la gara riusciamo a mettere a posto l'assetto** e devo dire che le gomme Pirelli sono state ottime. Adesso i giochi per il campionato sono ancora aperti: non molliamo e guardiamo avanti».

CIR – Classifica (dopo 7 prove)

1) Giandomenico Basso 74,50; 2) Luca Rossetti 61,50; 3) Simone Campedelli 56,75; 4) Andrea CRUGNOLA 52,25; 5) Craig Breen 23.

“LANTERNA”: MIELE TERZO CON RAMMARICO

Sfuma sull'ultima prova speciale la seconda **vittoria assoluta** stagionale (dopo l'Elba) per **Simone Miele**: al **“Rally della Lanterna”** in Val d'Aveto (provincia di Genova) il pilota di Olgiate Olona ha pagato a caro prezzo una **foratura sull'ultimo tratto** ed è passato dal primo al secondo posto in classifica con la sua Citroen Ds3 Wrc navigata per l'occasione da **Erika Badinelli**. Con la vittoria quasi in tasca, Miele ha comunque evitato di amministrare il vantaggio perché aveva la **necessità di testare alcune soluzioni** in vista del Rally San Martino che sarà l'ultima prova del CIWRC di cui Simone è leader. A rovinare i piani, su una curva affrontata in modo troppo “stretto”, un **tombino che ha forato la anteriore sinistra** della Ds3 e costretto a lasciare il successo alla Fiesta Wrc di **Alessandro Gino e Daniele Michi**. Nello stesso punto anche papà **Mauro Miele** aveva squarciato uno pneumatico nel corso del precedente passaggio: per lui e per Luca Beltrame (Ford Fiesta R5) sesto posto assoluto e terzo di classe. Ha invece conquistato la categoria S20 il terzo varesotto presente, **Riccardo Pederzani** (con Edoardo Brovelli, su Peugeot 207): per lui 13a posizione complessiva.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it