

VareseNews

Più sicurezza per pedoni e ciclisti, Comune e Regione investono 450 mila euro

Pubblicato: Giovedì 26 Settembre 2019



Regione Lombardia finanzia con 100 mila euro un progetto per la sicurezza stradale realizzato dal Comune di **Olgiate Olona**. Ad essere interessate dagli interventi, per **un valore totale di 450 mila euro**, saranno alcune arterie che, da uno studio realizzato dagli uffici di Villa Gonzaga, sono risultate le più a rischio per pedoni e ciclisti. **Gli interventi, infatti, riguarderanno la mobilità dolce** e andranno a mettere in sicurezza alcuni punti nei quali si sono verificati più incidenti negli ultimi anni. Parliamo di via Busto-Fagnano, via De Gasperi e l'asse via Diaz-via Isonzo.

Nel quinquennio 2012-2017 il territorio comunale di Olgiate Olona ha fatto registrare, **complessivamente, 449 incidenti** (con una media di 75 eventi per anno solare) che hanno provocato 2 decessi e 668 feriti, per un danno sociale¹ complessivo di oltre 36 milioni di Euro

Nel periodo 2012-2017 il tratto di Via Busto Fagnano interessato dall'intervento è stato caratterizzato da 9 incidenti con 13 feriti, con un investimento di ciclista. Nello stesso periodo via Isonzo è stata caratterizzata da 11 incidenti con 18 feriti, con un investimento di pedone. sui tratti in successione di Via De Gasperi e Via S. Michele interessati dall'Intervento 3, sono stati rilevati 39 incidenti con 55 feriti, con 10 investimenti di ciclista (frequenza del 27%) e 6 investimenti di pedone (frequenza del 15%).

Dalle analisi dell'incidentalità è emerso chiaramente il coinvolgimento di pedoni e ciclisti lungo tali assi

ed è a tali segmenti di utenza che la proposta si rivolge prioritariamente attraverso i seguenti interventi infrastrutturali: pista ciclabile in Via Busto Fagnano; Ponticello Ciclovía della Valle Olona; misure puntuali per la sicurezza dei pedoni.

Il primo intervento consiste nella costruzione di **un itinerario ciclabile protetto lungo Via Busto Fagnano**. Via Busto Fagnano è un'arteria principale per la viabilità fra i comuni di Olgiate Olona e Busto Arsizio e permette l'accesso all'autostrada A8 e alla superstrada direzione Malpensa e in questi anni attorno a essa è nata una notevole attività commerciale attualmente la via è stata quasi completamente riqualificata, migliorando notevolmente la viabilità, lasciando però una sola corsia nell'ultimo tratto dove si viene a creare un imbuto verso la rotonda all'ingresso della autostrada. Con l'intervento proposto si continuerebbe la pista ciclabile verso la rotonda che accede al cavalcavia per andare a Solbiate Olona senza ausilio di mezzi motorizzati.

L'intervento consiste nella riqualificazione del tratto stradale con una lieve modifica dello spartitraffico esistente e la creazione di circa 300 metri di pista ciclopedonale protetta bidirezionale che corre sul lato Est della strada, consentendo anche l'accesso agli insediamenti commerciali presenti.

Il secondo intervento consiste nella **costruzione di un ponticello in legno** lamellare sul fiume Olona che consentirà di deviare leggermente il tracciato ciclopedonale spostando l'attraversamento di Via Isonzo in un punto più sicuro.

Il terzo intervento è stato deciso nel corso delle azioni di monitoraggio dell'incidentalità e della sicurezza stradale svolte dall'Amministrazione Comunale sulla viabilità di competenza. **Sono stati individuati alcuni punti di attraversamento** che, per la tipologia del traffico circolante e per le caratteristiche infrastrutturali, presentano particolari condizioni di pericolo per i pedoni. Tali siti stradali risultano localizzati in massima parte **sulla direttrice Via De Gasperi-Via S. Michele-Via Morelli, prolungamento urbano della SP 22, e sulla direttrice Via Diaz-Via Isonzo**.

Tali interventi, nel loro insieme, mirano ad accrescere la percepibilità degli attraversamenti e dei percorsi pedonali, in tutte le condizioni ambientali e di traffico, da parte dei conducenti dei veicoli, prevedendo l'installazione di **segnaletica verticale luminosa** e, in qualche caso, la costruzione di **isole salvapedone, piccoli tratti di marciapiede o piattaforme rialzate**.

[Orlando Mastrillo](#)

orlando.mastrillo@varesenews.it