

## 394, tra una settimana i lavori, in arrivo i semafori radar

**Pubblicato:** Giovedì 10 Ottobre 2019



“La limitazione sarà attiva tra il km 37,950 e il km 38,600, in località Colmegna (nella foto), e sarà gestita tramite un semaforo con impianto radar in grado di modificare i tempi di transito e attesa sulla base della situazione del traffico. Inoltre, per mitigare il più possibile i disagi alla circolazione pendolare e locale, nei primi giorni di attività del cantiere il tratto sarà presidiato dai movieri che interverranno in caso di necessità”.

### Leggi anche

- **Varese** – Viadotti sulla 394, Anas annuncia i lavori
- **Luino** – Anas: “Statale chiusa giovedì prossimo”
- **Maccagno con Pino e Veddasca** – Statale del lago, Anas: “Problematiche da risolvere con urgenza”
- **Maccagno con Pino e Veddasca** – Statale del lago, l’enigma dei mezzi pesanti
- **Maccagno con Pino e Veddasca** – L’allarme dei giovani allevatori: «Dobbiamo sfamare i nostri animali»
- **Maccagno con Pino e Veddasca** – Lavori sulla statale, ricetta svizzera in quattro punti
- **Luino** – Lavori sulla statale, la città si interroga sui cantieri
- **Luino** – Dopodomani il cantiere, Anas ottimista, “Traffico gestibile”
- **Luino** – Al cantiere si lavora, ma le code non ci sono
- **Maccagno con Pino e Veddasca** – Statale del Lago, il cantiere tra Luino e Maccagno ripartirà

“ma va potenziato”

Lo afferma in una nota ufficiale **Anas** riferendosi al grande cantiere annunciato qualche settimana fa e che partirà dunque tra una settimana, il 17 ottobre. “Le modalità di regolamentazione del traffico sono state concordate con gli Enti territoriali e le Forze dell’Ordine durante gli incontri avvenuti nelle ultime settimane e nella prima fase di intervento prevedono l’istituzione del senso unico alternato”.

Per la gestione del traffico è stato scelto l’impiego di speciali semafori “intelligenti” in grado cioè di essere tarati sui flussi di traffico in entrata e in uscita dalla Svizzera, che poi è il vero cruccio per i lavori della durata di 400 giorni su un cantiere da 9 milioni di euro.

**Questi semafori sono stati utilizzati già per la gestione del traffico sul Ponte Verdi, che attraversa il Po tra Ragazzola nel Parmense con San Daniele Po nel Cremonese.**

Restano valide le disposizioni esternate a voce nel corso delle ultime riunioni operative coi rappresentanti del territorio: per consentire l’esecuzione in piena sicurezza delle lavorazioni, sempre dal 17 ottobre sarà attivo lungo il tratto il divieto di transito ai veicoli con peso superiore alle **7,5 tonnellate**.

**Deroghe per i mezzi fino a 20 tonnellate** sono inoltre previste per i trasporti e servizi essenziali per il territorio e saranno concesse, dopo la necessaria valutazione, da Anas su segnalazione degli enti locali.

L’intervento di risanamento e rinforzo dei quattro viadotti di Luino, per una lunghezza complessiva di 1,2 chilometri, è una fra le attività di manutenzione più corpose attivate da Anas in Lombardia.

In seguito a un’articolata campagna di indagini è stato elaborato il progetto di manutenzione che consiste, in particolare, nella demolizione e completa ricostruzione della soletta esistente tramite calcestruzzo ad alta resistenza, il rinforzo degli impalcati con strutture in fibra di carbonio e il ripristino delle superfici di rivestimento delle pile e delle fondazioni.

Questi interventi consentiranno di **recuperare la piena funzionalità dei quattro viadotti e di eliminare l’attuale limite di peso di 32 tonnellate** estendendo il transito a tutte le categorie di veicoli, compresi i trasporti eccezionali.

di [ac andrea.camurani@varesenews.it](mailto:andrea.camurani@varesenews.it)