

Crugnola ritorna sulla Polo per il penultimo atto del CIR

Pubblicato: Giovedì 10 Ottobre 2019



L'edizione 2019 del **Campionato Italiano Rally** è senza dubbio una delle più incerte di sempre: a due sole gare dalla conclusione sono ben **quattro i piloti ancora strettamente in lizza** per la vittoria finale e tra questi c'è anche un **varesino, Andrea Crugnola**, attualmente in coda al poker ma con intatte ambizioni di successo.

In questo fine settimana il CIR fa tappa in Veneto con il **Rally Due Valli, penultimo appuntamento** stagionale di un campionato che si concluderà poi in Toscana il 24 novembre. La vicinanza tra i piloti candidati al titolo e il **cosiddetto “gioco degli scarti”** tipico di questa disciplina (Crugnola ha uno “zero” e un “3” da sacrificare) fa sì che la **prova veronese non sarà decisiva** per l'assegnazione dello scudetto, ma è indubbio che **chi salirà sul podio** del Due Valli consoliderà le proprie velleità in chiave assoluta.

Per partecipare alla gara che scatta nel pomeriggio di venerdì 11 (tre le “speciali” nella prima giornata), **Crugnola – affiancato da Pietro Ometto** – ha scelto di tornare a bordo della **Volkswagen Polo R5 di HK Racing**, la vettura utilizzata a inizio stagione e poi provvisoriamente lasciata per la più affidabile Skoda Fabia: «La Polo è la vettura più nuova del lotto e ora che ha **risolto qualche “problema di gioventù”** è a nostro avviso un po' più performante, così per il finale di stagione siamo tornati a utilizzarla» spiega Crugnola in una pausa delle ricognizioni. «Grazie allo sforzo degli sponsor, abbiamo anche **potuto svolgere alcuni test che si sono rivelati positivi**: siamo contenti e non vogliamo lasciare nulla di intentato in queste ultime due gare del CIR».

I tre grandi rivali del pilota di Calcinate del Pesce sono, in ordine attuale di classifica, Giandomenico **Basso** (Skoda Fabia), Luca **Rossetti** (Citroen C3) e Simone **Campedelli** (Ford Fiesta): in pratica con la scelta di Crugnola a favore della Polo, **ogni pretendente al titolo gareggia su una vettura diversa e per una Casa differente** e anche questo accresce il fascino e l'attesa per il finale di campionato.

«Il Due Valli è un **rally che mi piace** – conclude Andrea – l'ho già affrontato **lo scorso anno** e ho ottenuto un ottimo **secondo posto** alle spalle di Rossetti. Ma alla vigilia **non mi sento di fare previsioni** su chi sia il favorito: siamo tutti molto vicini, ognuno punta in alto e il pronostico rimane incertissimo». In tutto sono una decina le vetture R5 presenti, con Rusce e Scattolon che potrebbero anche inserirsi nelle parti alte della classifica ed eventualmente togliere punti preziosi a chi dovesse rimanere attardato. Insomma, **le 11 prove speciali in programma saranno tutte da vivere con il fiato in gola**: al termine il quadro sarà più preciso per quanto riguarda la lotta tricolore.

CIR Assoluto

Classifica: 1) Basso 74,50; 2) Rossetti 61,50; 3) Campedelli 56,75; 4) CRUGNOLA 52,25; 5) Breen 23; 6) Rusce 18; 7) Michelini 14; 8) Albertini 12.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it