VareseNews

Incentivi per il cambio auto, ecco i contributi per i lombardi

Pubblicato: Mercoledì 16 Ottobre 2019

Con il via libera al **pacchetto di incentivi per il cambio auto** di **Regione Lombardia** si prospetta una situazione molto conveniente per chi si prepara all'**acquisto di una nuova macchina**.

Gli **incentivi regionali approvati in via definitiva dalla Giunta regionale** lunedì 23 settembre (che contengono alcune modifiche rispetto alla precedente approvazione di luglio), valgono come **contributi per la sostituzione di autoveicoli inquinanti** con veicoli a basso impatto ambientale.

Stiamo parlando di agevolazione che vanno **dai 2mila agli 8mila euro** e che sono destinati all'acquisto di mezzi a basso impatto ambientale, a prescindere dalla tecnologia motoristica che supportano.

Ma andiamo con ordine:

Incentivi per il cambio auto

Nel complesso **la Regione ha previsto un pacchetto di incentivi da 26.5 milioni di euro** che però comprendono anche gli incentivi per i mezzi commerciali. **Quello destinato a privati e famiglie è invece un pacchetto complessivo da 18 milioni di euro** per gli anni **2019 e 2020**.

I destinatari degli incentivi

PRIVATI: I destinatari degli incentivi per il cambio auto sono tutti i soggetti privati residenti in Lombardia che abbiano tre requisiti. Il primo è che decidano di demolire la propria auto. Il secondo è che l'auto sia, tecnicamente, un "autoveicolo per il trasporto persone avente **alimentazione a benzina fino a euro 2/II** incluso o **diesel fino ad Euro 5/V incluso**, oppure che radino per **esportazione all'estero** un autoveicolo diesel per il trasporto persone Euro 3/III, euro 4/IV o euro 5/V". Ed infine che acquistino, anche nella forma del leasing finanziario, un'autovettura di nuova immatricolazione in grado di garantire **bassissime emissioni di inquinanti**.

PICCOLE E MEDIE IMPRESE: (meno di 250 persone e fatturato non oltre 50 milioni di euro) – Tutte le imprese con sede, anche operativa in Lombardia ai sensi dei Regolamenti CE 1407/2013 (aiuti 'de minimis') e 651/2014 (aiuti in materia di tutela ambientale. Per accedere al contributo, è sempre necessaria la contestuale radiazione per demolizione o per esportazione all'estero di un autoveicolo inquinante e la presenza, sul contratto d'acquisto del nuovo autoveicolo, di uno sconto di almeno 12 per cento sul prezzo di listino.

I veicoli per i quali è possibile ottenere gli incentivi

PER I PRIVATI: Gli incentivi per l'acquisto di auto hanno una caratteristica particolare, ovvero che non dipendono dalla tecnologia motoristica ma dall'impatto ambientale dell'auto che si intende acquistare. In sostanza è previsto un calcolo delle emissioni delle auto (che prende in considerazione polveri sottili, ossidi di azoto e Co2) e **l'incentivo va da un massimo di 8mila euro, se l'auto che si intende acquistare ha impatto zero**, ad un minimo di **2mila euro se l'auto è si a basse emissioni** ma troppo distanti dallo zero.

È necessaria inoltre la presenza, sul contratto d'acquisto del nuovo autoveicolo, di uno sconto di **almeno 12 per cento sul prezzo di listino** oppure in alternativa per i soli veicoli elettrici puri di un importo pari ad almeno 2mila euro.

L'auto potrà ricevere l'incentivo, dunque, **a prescindere che sia elettrica, ibrida, a gas, o diesel**. L'importante è il valore delle emissioni che produce, che devono comunque essere molto basse.

Ecco la tabella degli incentivi previsti:

Emissioni PM10 ≤ 4.5 mg/km		
Emissioni CO2 Ciclo NEDC	**Emissioni NOX Ciclo RDE**	**Incentivi**
0	0	8.000 €
≤60 g/km	≤ 60 mg/km	6.000 €
	≤ 85.8 mg/km	5.000 €
	≤ 126 mg/km	4.000 €
60<CO2≤95 g/km	≤ 60 mg/km	5.000 €
	≤ 85.8 mg/km	4.000 €
	≤ 126 mg/km	3.000 €
95<CO2≤130 g/km	≤ 60 mg/km	4.000 €
	≤ 85.8 mg/km	3.000 €
	≤ 126 mg/km	2.000 €

Sono ammesse a contributo **le spese al netto dell'IVA per l'acquisto**, anche nella forma del **leasing finanziario**, purché i veicoli acquistati siano immatricolati per la prima volta in Italia. **Le date di**

radiazione, di acquisto rilevabile dalla fattura e di immatricolazione devono essere successive alla data del **2 agosto 2018**.

In caso di leasing finanziario, il beneficiario deve esercitare anticipatamente, al momento della stipula del contratto, l'opzione di acquisto prevista dal contratto medesimo.

PER LE PICCOLE E MEDIE IMPRESE: Per quanto riguarda i veicoli destinati alle imprese i contributi variano da 2.000 a 20.000 euro a seconda della categoria emissiva del veicolo. Per i veicoli 'pesanti' Euro VI, anche con criteri incentivanti rispetto all'utilizzo di combustibili alternativi, mentre per i veicoli "leggeri" Euro 6 il contributo è basato sulle emissioni di CO2 (ciclo NEDC) e sulle emissioni di NOX (RDE) PM10.

Come viene erogato il contributo

Il contributo e? erogato direttamente ai soggetti beneficiari tramite **versamento su conto corrente** da parte di Regione Lombardia o da altro soggetto delegato del Sistema regionale, a seguito di valutazione positiva del procedimento di istruttoria.

Quando si potrà richiedere il contributo

PER I PRIVATI: Il bando è stato **aperto martediì 15 ottobre** 2019 e chiuderà il 30 settembre 2020. **ECCO IL BANDO PER LE VETTURE PRIVATE**

PER LE MEDIE E PICCOLE IMPRESE: Il bando è stato aperto **mercoledì 16 ottobre** 2019 e chiuderà il 30 settembre 2020. **ECCO IL BANDO PER LE VETTURE AZIENDALI**

Gli incentivi statali

Oltre agli incentivi regionali è bene ricordare che esistono anche quelli statali, ovvero **l'ecobonus**. Si tratta di incentivi che premiano chi acquista **dal 1° marzo 2019 al 31 dicembre 2021**, anche in formula leasing, un'auto a ridotto impatto ambientale sotto forma di sconto sul prezzo d'acquisto applicato dal venditore.

Gli incentivi sono riservati ai veicoli nuovi di fabbrica che vengono immatricolati in Italia e venduti a un **prezzo di listino inferiore a 50.000 euro Iva esclusa**. Il contributo viene riconosciuto in maniera differente a seconda che si rottami o meno un veicolo della stessa categoria omologato alle classi Euro 1, 2, 3 e 4. L'ecobonus è riservato alle vetture che emettono meno di 70 g di CO2 al chilometro e premia praticamente solo le auto ibride plug-in e le elettriche. L'Ecobonus varia **da 6.000 fino a 2.500 euro.**

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it