

## In palio i tricolori Gran Turismo “Sprint”: Rovera e De Castro in lotta per il titolo

**Pubblicato:** Giovedì 17 Ottobre 2019



Sarà l'autodromo di Monza a ospitare il **gran finale del CIGT, il Campionato Italiano Gran Turismo** che manda in scena l'ottavo e ultimo appuntamento stagionale. Già [terminata la versione “Endurance”](#), il tricolore per i bolidi “stradali” a quattro ruote vivrà in Brianza l'**assegnazione dei titoli “Sprint”**: due quindi le gare che si disputeranno nel fine settimana, la prima nella giornata di sabato (ore 17,10) e la seconda poco dopo il pranzo domenicale (14). Un evento che riguarda da vicino anche tanti piloti varesini, come vediamo di seguito.

### CLASSE GT3

**Alessio Rovera** ci prova: il giovane e talentuoso *casbenatt* si schiera in griglia di partenza a bordo della **Mercedes AMG Gt3 della Antonelli Motorsport**, affiancato da **Riccardo Agostini** e può puntare a quello che sarebbe il terzo tricolore della carriera dopo la Formula Abarth (2013) e la Carrera Cup (2017). Rovera e Agostini sono **secondi in classifica** generale con 12 punti di ritardo dall'accoppiata **Postiglione-Mul** su Lamborghini del team Imperiale; terzi e altrettanto in lotta sono invece **Comandini e Johansson** sulla Bmw gestita dal team italiano della casa bavarese. **Due le ulteriori variabili** di cui bisogna tenere conto: i **punteggi da scartare** (la classifica finale conta le sei migliori prestazioni su otto: Alessio ha due “zeri” fatti segnare a Imola) e il **meteo** che si preannuncia inclemente. Tre giorni – tra prove e gare – sul bagnato possono incidere sul risultato finale. L'equipaggio dell'Antonelli tra l'altro dovrà **scontare 5? di ritardo** in Gara1 per regolamento, visti i risultati della gara precedente, e

quindi potrebbe dover attaccare fin da subito.

«Siamo **prontissimi** – spiega il pilota varesino – L’Endurance è stato un campionato di transizione ma nello Sprint dobbiamo far bene e concretizzare gli ottimi risultati di Vallelunga e Mugello. Il **meteo può complicare le cose** ma abbiamo la velocità? giusta e abbiamo già dimostrato di essere competitivi sia sull’asciutto sia sul bagnato. **Non possiamo permetterci errori** perché paghiamo lo sfortunato doppio ritiro di Imola. A Monza in aprile siamo stati veloci e questo è? un ottimo viatico».

#### CIGT SPRINT

**CLASSIFICA ASSOLUTA** (dopo 6 gare): 1) Postiglione-Mul (Lamborghini-Imperiale) 82; 2) Agostini-ROVERA (Mercedes-Antonelli) 70; 3) Comandini-Johansson (Bmw Team Italia) 68; 4) Fuoco-Hudspeth (Ferrari-AF Corse) 55; 5) Fontana (Audi Sport Italia) 41.

### CLASSE GT4

È il **castellanzese Sabino De Castro** il pilota più atteso della nostra pattuglia nella classe **GT4** che si preannuncia sempre più competitiva e partecipata. Il driver del team Ebimotors gareggerà insieme a **Simone Riccitelli a bordo di una Porsche Cayman**: i due comandano la classifica con 92 punti, dieci in più dei rivali più vicini e cioè **Fascicolo e Guerra su Bmw**. Terzi e ancora in corsa per il titolo **Ghezzi e Camathias**, anch’essi su Porsche ma con i colori di Autorlando. «Il risultato è tutt’altro che scontato – spiega De Castro – perché abbiamo avversari di tutto rispetto e la competitività della Bmw M4 è sotto gli occhi di tutti. Mi sono tenuto in allenamento con il kart e con le giornate di test per i clienti Ebimotors; nel week end di gara tutto può accadere, anche se insieme al team abbiamo **studiato tutti gli scenari possibili**».

Non concorrono per il titolo, ma rappresentano una delle novità più attese del weekend, le **due vetture messe in pista dal team Nova Race** di Jerago. Si tratta delle nuovissime **Mercedes AMG Gt4**: una ha già preso il via nella Endurance con **Luca Magnoni** al volante, l’altra sarà battezzata proprio a Monza dall’equipaggio tutto varesotto formato da **Alessandro Marchetti e Carlo Mantori**. «Abbiamo provato la vettura a **Cervesina, un test utile anche perché si è svolto sul bagnato** – spiega Marchetti alla vigilia – e proprio la pioggia dovrebbe essere una costante del weekend. Le prime qualità balzate all’occhio sono state la potenza e la stabilità delle AMG, siamo felici di fare parte fin da subito di questo progetto. Le gare di Monza serviranno per **accumulare dati ed esperienza** per il futuro».

#### CIGT SPRINT

**CLASSIFICA GT4** (dopo 6 gare): 1) DE CASTRO-Riccitelli (Porsche-Ebimotors) 92; 2) Fascicolo-Guerra (Bmw Team Italia) 82; 3) Ghezzi-Camathias (Porsche-Autorlando) 66; 4) MAGNONI (Ginetta/Mercedes-Nova Race) 42; 5) Cerati-Chiesa (Porsche-Autorlando) 36; 7) MARCHETTI-MANTORI (Ginetta/Mercedes-Nova Race) 30.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it

