

Presentato il progetto della viabilità attorno al nuovo ospedale unico

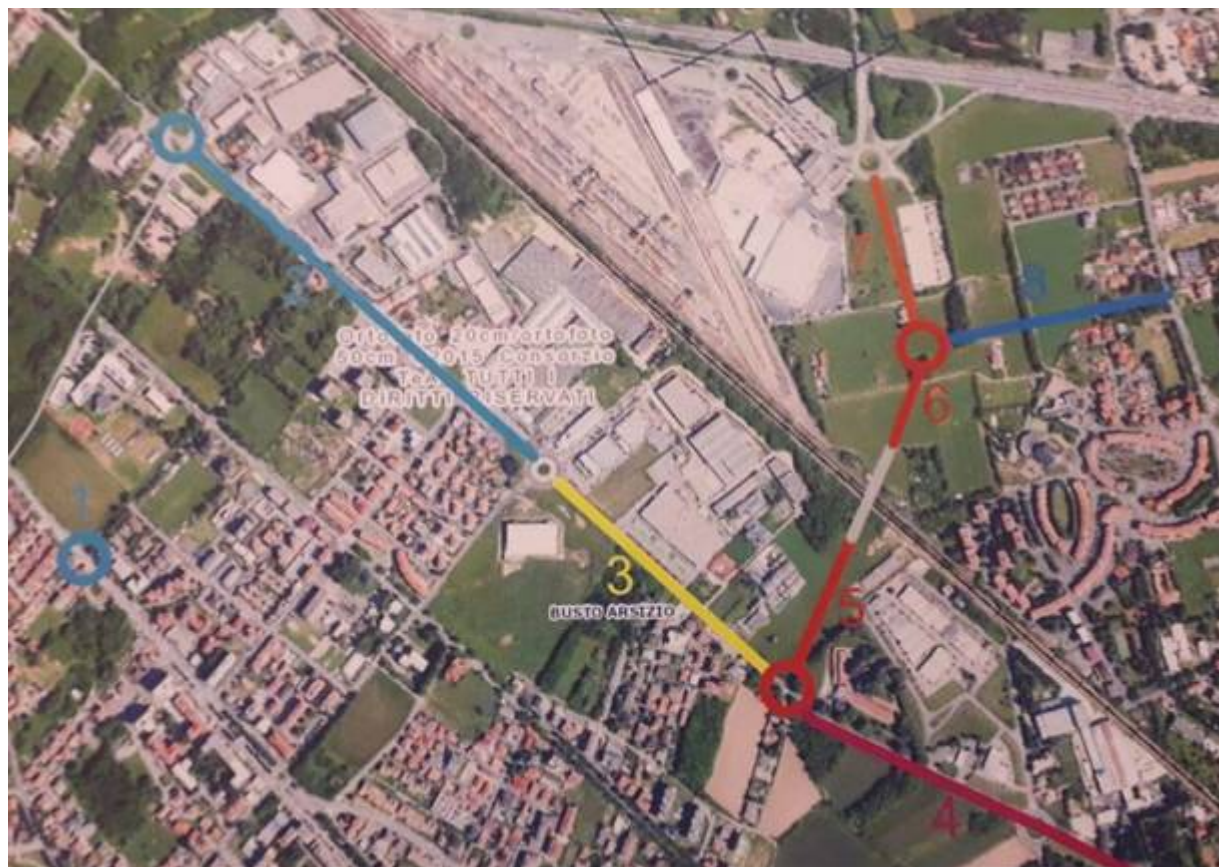
Pubblicato: Venerdì 18 Ottobre 2019



L'assessore all'urbanistica del Comune di Busto Arsizio **Giorgio Mariani** ha incontrato la regione per mettere a punto **il piano per la viabilità attorno al nuovo ospedale unico** che sorgerà nei prossimi anni a Beata Giuliana, su un terreno che sta al confine col Comune di Gallarate.

Il progetto presentato da Mariani prevede la realizzazione di **nuove rotonde, di controviai sul Sempione e di due nuovi collegamenti viari**: uno è **il cavalcavia della bretella che unirà Pedemontana alla ss 33** e l'altro è **il collegamento tra via Quintino Sella e la ss 33** per creare un deflusso di mezzi attorno all'area dell'ospedale.

Il progetto, che ha **un costo stimato di circa 12 milioni di euro**, andrà a modificare l'intera area e dovrà tenere conto anche dello **sviluppo dell'area ex-Mizar** (progetto che sembra poter andare in porto, ndr) e del **campus sportivo di Beata Giuliana** con l'avvento del **Palaginnastica** e di altre strutture sportive a contorno.



I controversiali e le rotonde

Partendo dal Sempione sono previsti controversiali su entrambi i lati per agevolare l'entrata e l'uscita di auto da entrambi i lati (ospedale e Mizar). Sono previste nuove rotonde, una all'altezza dei Vigili del Fuoco e una che colleghi la via Quintino Sella e la nuova bretellina che costeggerà l'ospedale.

La tangenziale nord e la bretellina

Nel progetto viabilistico è previsto anche un viadotto lungo 140 metri che rappresenta il primo tratto della variante alla 341 di cui si parla da molti anni e che collegherà la 336 all'altezza dell'Amsc sempre con la 336 ma all'altezza di Vanzaghello-Castano. L'opera viaria passerà sopra i binari della ferrovia, sulla ss336 e sopra il Sempione (previsto un piccolo tunnel subito dopo la nuova rotonda dell'ospedale e lo spostamento dell'ingresso in ss336 attuale di qualche decina di metri più a sud).

Il sottopasso di Sant'Anna

A queste opere si collegano anche quelle che stanno per partire ([sempre che Rfi non mandi tutto a monte col progetto del terzo binario tra Gallarate e Busto Arsizio](#)) per il sottopasso di Sant'Anna che parte dalla rotonda di via Minghetti e va a collegarsi con una nuova strada che passerà a nord di Sant'Anna per ricongiungersi con la via per Cassano Magnago, all'altezza del cavalcavia della 336.

«Con questo progetto – spiega l'assessore all'Urbanistica Giorgio Mariani – vogliamo adeguare l'intero comparto allo sviluppo previsto nei prossimi anni. Abbiamo chiesto di mantenere l'ingresso in 336 dal Sempione semplicemente spostandolo di qualche metro».

[Orlando Mastrillo](#)

orlando.mastrillo@varesenews.it

