

## Statale, arriva il sensore anti code

**Pubblicato:** Mercoledì 30 Ottobre 2019



**Ci vorranno dieci giorni per completare la posa e la messa in funzione di uno speciale sensore di traffico sul cantiere della strada statale 394 tra Maccagno e Luino**, al centro di forti polemiche e preoccupazioni per via del [maxi ingorgo di domenica scorsa](#).

### Leggi anche

- **Maccagno con Pino e Veddasca** – Cantiere sulla statale 394, semaforo attivo
- **Luino** – Pomeriggio di traffico sulla statale 394
- **Maccagno con Pino e Veddasca** – Statale 394: un centinaio i mezzi pesanti che potranno passare dal cantiere

Il tema è finito direttamente in prefettura dove è stata convocato il tavolo provinciale per l'ordine e la sicurezza, appuntamento a scansione periodica dove vengono discusse le criticità.

Ordine e sicurezza che ha a che vedere con cantiere della statale dal momento che sono stati proprio gli amministratori interessati dal passaggio sulla strada a sollevare non solo i disagi per gli automobilisti, ma gli enormi problemi legati al transito di mezzi di emergenza in caso di necessità. All'incontro, presieduto dal prefetto **Enrico Ricci** erano presenti anche i vertici delle forze dell'ordine e i referenti territoriali di Anas (*nella foto, insieme al sindaco Andrea Pellicini e Fabio Passera, di spalle*).



**L'azienda ha assicurato di dotare la strada di questi strumenti elettronici posizionati soprattutto verso Luino** e in grado di leggere in tempo reale gli accumuli di auto così da far smaltire subito il traffico e consentire di lasciare completamente libera la corsia in modo da limitare il pericolo di un "tappo" stradale a fronte di un forte afflusso di veicoli. Più o meno quanto avvenuto domenica scorsa, quando passate le 17 si è verificato un ingorgo con centinaia di auto rimaste bloccate.

«**Giusto che Anas prenda provvedimenti, ma è bene ricordare che sarà importantissimo rispettare il rosso** – ha spiegato il sindaco di Maccagno con Pino e Veddasca Fabio **Passera**, anche lui rimasto coinvolto nell'ingorgo di qualche giorno fa – mai come con questo momento ciascuno deve fare la sua parte e agli automobilisti chiedo di essere molto attenti alla guida e di fermarsi subito non appena scatta il rosso, altrimenti si rischia di impegnare l'unica corsia disponibile nel tratto dei lavori, corsia che deve rimanere scorrevole».



**Per la posa della nuova strumentazione ci vorranno 10 giorni.** Pertanto per il prossimo weekend a partire dalle 16.30 fino alle 19, 19.30 verranno impiegati dei movieri che sottoporranno il sistema a test, ma al contempo interverranno immediatamente in caso di problemi. I giorni in cui il cantiere sarà presidiato saranno giovedì, sabato e domenica di questa settimana, e venerdì, sabato e domenica della prossima. Il sistema dovrebbe dunque entrare a regime per lunedì 11 novembre.

**LA CHIUSURA DELLA 394 A LUINO** – Sul fronte della viabilità arriva inoltre una notizia importante per chi viaggia verso Luino: **la chiusura della strada statale 394 all'altezza di viale Dante Alighieri** per lavori sul ponte ferroviario verrà posticipata di qualche giorno. La strada non chiuderà dunque domani mattina 31 ottobre ma la chiusura **è prevista per lunedì 4 novembre. I lavori dureranno una quarantina di giorni.**

**CANTIERE 394 TUTTI GLI ARTICOLI**

Andrea Camurani

[andrea.camurani@varesenews.it](mailto:andrea.camurani@varesenews.it)