

## VareseNews

### Statale del lago, Anas: “Problematiche da risolvere con urgenza”

**Pubblicato:** Mercoledì 2 Ottobre 2019



**Il sindaco di Maccagno con Pino e Veddasca Fabio Passera ha già l’agenda piena** pochi minuti dopo l’inizio della riunione operativa per capire le esigenze di chi deve impiegare la statale ogni giorno per lavoro: **non solo frontalieri, ma soprattutto camion molto pesanti**, una volta che gli annunciati cantieri sulla strada del lago saranno aperti.

Qualche battuta per sdrammatizzare, mezzi sorrisi, ma **la faccenda è seria: una statale, la 394 del Lago Maggiore che rimarrà aperta a senso alternato e con l’impossibilità di far passare camion e Tir** (forse sopra le 7,5 tonnellate ma non molto oltre) è **difficile da gestire, specialmente se le istituzioni faticano a trasmettersi gli atti**: «Ferrovie e Regione a quanto mi risulta non sono state informate» ha spiegato l’assessore **Alessandra Miglio** del Comune di Luino riferendosi dell’inizio imminente dei **lavori da 9 milioni** per quattro cantieri sui viadotti ammalorati.

#### Leggi anche

- **Varese** – Viadotti sulla 394, Anas annuncia i lavori
- **Luino** – Statale del Lago, lavori per 9 milioni
- **Alto Varesotto** – Lavori sulla statale, summit a Luino
- **Luino** – Lavori sulla statale, la città si interroga sui cantieri

- **Maccagno con Pino e Veddasaca** – Lavori sulla statale, ricetta svizzera in quattro punti
- **Maccagno con Pino e Veddasaca** – Statale del lago, l'enigma dei mezzi pesanti
- **Luino** – Anas: “Statale chiusa giovedì prossimo”
- **Luino** – Lavori sulla Statale: «Ora la Provincia faccia la sua parte»
- **Luino** – 394, tra una settimana i lavori, in arrivo i semafori radar
- **Luino** – Statale, gli svizzeri preoccupati: «Sarà un bagno di sangue»
- **Maccagno con Pino e Veddasca** – Statale, «probabile attivazione del cantiere»

**Gli svizzeri, almeno ufficialmente, non sanno nulla:** lungo le autostrade non ci sono cartelli che avvisino dei lavori oltreconfine e delle sicure limitazioni al traffico pesante che i cantieri imporranno, con possibili ingorghi nei giorni caldi, come il mercoledì quando a Luino c'è il grande mercato.

**Ed è proprio dalla Svizzera che arriva la domanda che tutti vogliono fare.** E a pronunciarla è il sindaco di Gambarogno, il vicino di casa **Tiziano Ponti**: «**Ma quanto sono urgenti i lavori?**».

Risposta di Anas: «Si tratta di una problematica urgente».

Come dire: prima cominciamo, meglio è. **Ma la data sull'inizio di questi lavori, ancora non c'è.** Il perché sta scritto nel lungo elenco che appunto il padrone di casa Fabio Passera ha sotto mano: c'è **l'azienda del trasporto pubbliche segnala di una dozzina di corse al giorno con pesanti pullman**, ma anche **la fabbrica tessile** di montagna che già deve fare i conti con strade strette, a cui ora si somma il disagio di carichi più leggeri.

**Ma la lista è lunga:** il gestore dell'acquedotto ha in ballo **lavori con mezzi per movimento terra tra le 20 e 30 tonnellate**, la **centrale Enel Roncovalgrande** ha in corso due grosse **attività manutentive anche con mezzi da 32 tonnellate**.



**Aziende di riparazione guasti e di fornitura di servizi, idem:** passi per l'ordinaria amministrazione, ma se “va giù” una linea elettrica (e succede da queste parti specialmente con neve o eventi atmosferici

severi) come muovere i pesanti gruppi elettrogeni? **Segnalazioni a decine. E «già domani mattina le invierò ad Anas»,** ha promesso il sindaco **Passera**, che è stato molto chiaro: **«Sì, superiamo i particolarismi, ma non facciamo morire per asfissia questi paesi».**

A quanto pare se l'intervento risulta urgente, parimenti lo sono le soluzioni da apportare a questa zona, che deve fare i conti con particolari condizioni orografiche: le strade alternative non sono percorribili facilmente: **si è parlato di “bretelle”** per alleviare il traffico dal lago verso la montagna: percorsi non praticabili dal traffico pesante, col limite dei 30 orari, fondo sdrucchiolevole e passaggio su piccole strade comunali.

**Il treno rimane la grande risorsa da sfruttare** soprattutto per alleviare il viaggio per i frontalieri, anche se la variazione della programmazione ferroviaria non è intervento che può farsi da un giorno all'altro.

[Andrea Camurani](#)

[andrea.camurani@varesenews.it](mailto:andrea.camurani@varesenews.it)