

Crugnola, il titolo sfugge nel testa a testa finale

Pubblicato: Domenica 24 Novembre 2019



Niente “scudetto” del rally per **Andrea Crugnola**, il pilota varesino arrivato all’ultima prova speciale dell’ultima gara dell’anno **in piena corsa** per la **vittoria del CIR**, il campionato tricolore assoluto. Sullo sterrato della Toscana, all’ultimo respiro, festeggia colui che alla vigilia era davanti a tutti: **Giandomenico Basso**.

Il rallysta di Treviso, 46 anni, centra in **un sol colpo il successo della decisiva PS 8, dell’intera gara** (il Tuscan Rewind) e **del campionato** grazie a un ultimo tratto magistrale nel quale ha distanziato di **13? proprio Crugnola** (*foto Acisport*), che dopo aver vinto la prova spettacolo del venerdì ha condotto una gara in continua crescita mentre una serie di colpi di scena continuava a rivoluzionare la graduatoria.

Prima è toccato a **Campedelli** – leader incontrastato per oltre mezza gara – scivolare all’indietro per una **foratura** (è **uscito anche di strada** nel finale, a titolo già sfumato), poi anche il capoclassifica provvisorio **Scandola** (non in lizza per il tricolore: avrebbe potuto togliere punti utili agli altri) ha incredibilmente alzato bandiera bianca al termine della penultima PS, la numero 7. E **Rossetti**, altro con velleità di successo assoluto, ha pagato una **foratura** al momento dell’ultimo assalto.

Basso invece, che non era parso così brillante nel resto del Tuscan, pur restando sempre a breve distacco dai rivali, ha **disputato un’ultima prova clamorosa a bordo della Skoda Fabia** navigata da Lorenzo Granai e ha sopravanzato un **Crugnola** (su Volkswagen Polo, con Pietro Ometto) che ha comunque **dimostrato di essere a livello dei migliori**, anche su terra. Onore dunque al merito del

vincitore: vero che Andrea aveva l'obiettivo del successo assoluto, vero anche che i tre rivali che si sono dati battaglia (con grande correttezza) erano di livello assoluto. E nel massimo equilibrio, sono davvero bastati gli episodi e i dettagli a fare la differenza nel bene o nel male.

CLASSIFICA FINALE CIR ASSOLUTA: 1) Giandomenico Basso (Skoda Fabia) 91,5 punti validi; 2) Andrea CRUGNOLA (Sk. Fabia/Vw Polo) 82,25; 3) Simone Campedelli (Ford Fiesta) 68,75; 4) Luca Rossetti (Citroen C3) 65,50

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it