VareseNews

Mv Agusta, miglior tempo a sorpresa nelle prime prove libere di Valencia

Pubblicato: Venerdì 15 Novembre 2019

AGGIORNAMENTO delle ore 16 – Stefano Manzi non si è ripetuto nella FP2 di venerdì pomeriggio, ma il pilota della MV Agusta è andato **di nuovo molto bene** e ha tenuto il passo dei migliori. Nella seconda sessione **è stato infatti quinto con 1'35?352** – tempo leggermente migliore rispetto al mattino – e si è così agevolmente qualificato direttamente per le Q2, la seconda fase delle qualifiche ufficiali dalla quale sono esentati i piloti più veloci. La seconda MV Agusta, quella di Domi Aegerter, ha concluso in 21ma posizione (1'36?046) e ripartirà dalle Q1.

Che le **Mv Agusta F2 i**n dotazione al **Team Forward** per il mondiale di Moto2 **stessero migliorando,** era sotto gli occhi di tutti visti i recenti Gran Premi che hanno visto i bolidi della Schiranna costantemente in zona punti. Ma che una di loro potesse **terminare una sessione di prove al primo posto** è un evento decisamente **inatteso,** ma che è accaduto questa mattina – venerdì 15 novembre – sul circuito di Valencia.

In occasione dell'ultimo appuntamento iridato della stagione, **Stefano Manzi** ha infatti fatto segnare il **miglior tempo assoluto nella cosiddetta FP1**, la prima sessione di prove libere che – quindi – non garantiscono un posto avanzato sulla griglia di partenza. **Resta però la notizia:** in questa prima stagione

mondiale, le Mv Agusta non hanno colto risultati di prestigio (il migliore piazzamento in gara è stato il settimo posto dello stesso Manzi ad Assen) e soprattutto in prova erano spesso finite oltre la 20ma posizione.

Stavolta il pilota riminese ha piazzato quindi un vero colpo, e chissà se anche le prove ufficiali e la gara non riserveranno qualche sorpresa: **entrare di nuovo nella top ten potrebbe essere un obiettivo alla portata**. Manzi ha siglato il miglior giro in **1'35?699** e si è messo alle spalle il sudafricano Brad **Binder** (Ktm) di 46 millesimi e quindi lo svizzero **Luthi** e il britannico **Lowes,** entrambi su Kalex. Lontano (24°) l'altro pilota Mv-Forward, lo svizzero Dominique **Aegerter, all'ultima gara** in sella alla F2: sarà **sostituito dal romano Simone Corsi.** A favorire il risultato di Manzi potrebbero essere stati gli aggiornamenti sul forcellone utilizzato sulla sua Mv Agusta, che stanno garantendo ottime performance.

Damiano Franzetti
damiano.franzetti@varesenews.it