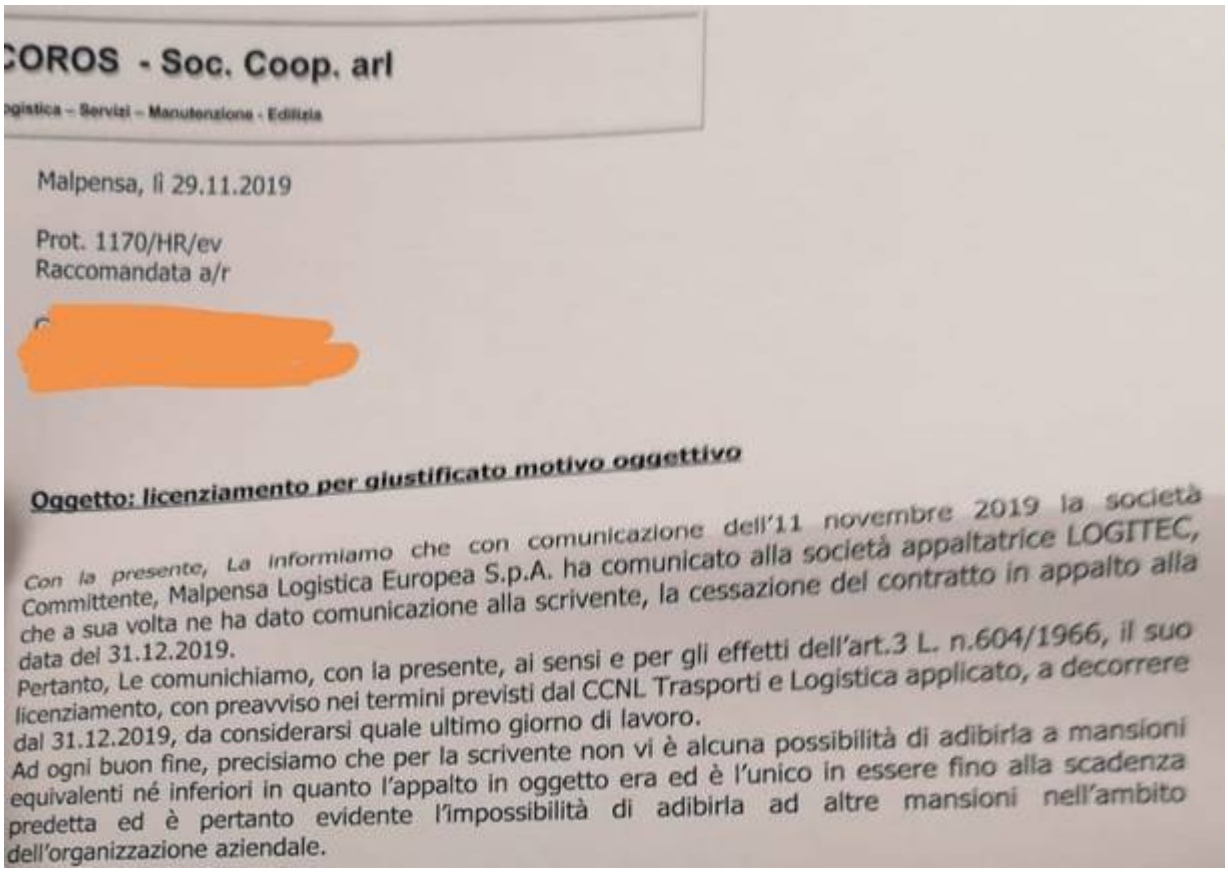
VareseNews

Oltre 300 posti a rischio alla Cargo City, si mobilita il sindacato di base

Pubblicato: Venerdì 29 Novembre 2019



COROS - Soc. Coop. arl

Logistica – Servizi – Manutenzione - Edilizia

Malpensa, lì 29.11.2019

Prot. 1170/HR/ev
Raccomandata a/r

[redacted]

Oggetto: licenziamento per giustificato motivo oggettivo

Con la presente, La informiamo che con comunicazione dell'11 novembre 2019 la società Committente, Malpensa Logistica Europea S.p.A. ha comunicato alla società appaltatrice LOGITEC, che a sua volta ne ha dato comunicazione alla scrivente, la cessazione del contratto in appalto alla data del 31.12.2019.
Pertanto, Le comunichiamo, con la presente, ai sensi e per gli effetti dell'art.3 L. n.604/1966, il suo licenziamento, con preavviso nei termini previsti dal CCNL Trasporti e Logistica applicato, a decorrere dal 31.12.2019, da considerarsi quale ultimo giorno di lavoro.
Ad ogni buon fine, precisiamo che per la scrivente non vi è alcuna possibilità di adibirla a mansioni equivalenti né inferiori in quanto l'appalto in oggetto era ed è l'unico in essere fino alla scadenza predetta ed è pertanto evidente l'impossibilità di adibirla ad altre mansioni nell'ambito dell'organizzazione aziendale.

Agitazione alla **Cargo City** di **Malpensa**.
Al centro della **mobilitazione immediata dal sindacato Cub Trasporti c'è la Coros**, cooperativa che lavora per Mle-Bcube all'interno dell'area merci di Milano Malpensa.

Il sindacato di base denuncia che la cooperativa "ha spedito le lettere di licenziamento agli oltre 280 lavoratori a tempo indeterminato". Questi si aggiungerebbero alla "sessantina di contratti a termine in scadenza il 31 dicembre non rinnovati" e portano il totale dei posti di lavoro a rischio a 340 licenziamenti.

Non è l'unico capitolo della vicenda: «Sempre presso Mle-Bcube, altri 30 lavoratori delle poste sono stati 'invitati' a dimettersi da Gigroup per poi venire assunti con contratto a termine di 4 o 6 mesi da Mle-Bcube», denuncia ancora Renzo Canavesi della Cub.

«**Questo disegno non può passare se tutti i lavoratori saranno uniti**. Non un solo posto di lavoro deve essere perduto» continua Canavesi. Che **richiama le precedenti lotte del sindacato e dei lavoratori** per **assicurare la tutela occupazionale** in occasione di precedenti passaggi di subappalto da parte di società attive nel Cargo (nella foto: una colorata protesta del 2011, sempre per subappalto di Mle).

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it