

Sfida finale per il tricolore: tra i pretendenti c'è Andrea Crugnola

Pubblicato: Mercoledì 20 Novembre 2019



A oltre un mese dal termine del [Rally Due Valli](#), vinto con autorevolezza dal nostro Andrea Crugnola, **torna il Campionato Italiano Rally** per la disputa dell'ultima gara in calendario, **mai come in questo caso decisiva**. Dopo otto prove infatti, sono **ancora quattro i piloti in lizza** per il titolo tricolore, ciascuno di loro alfiere di una differente Casa automobilistica e tutti capaci di vincere almeno una gara del CIR in questa equilibratissima stagione. Insomma, **l'incertezza è massima, anche per via del classico "gioco degli scarti"** che permetterà ai conduttori di conteggiare "solo" sette risultati su nove. Altrimenti il leader del campionato, Giandomenico Basso, sarebbe vicinissimo a una vittoria che, al contrario, è ancora tutta da assegnare.

La **sfida è generazionale**: da una parte ci sono **due veterani come lo stesso Basso e Luca Rossetti**, piloti nati negli anni Settanta che hanno già lasciato più di un segno sugli albi d'oro italiani ed europei; dall'altra **due giovani** – ma non più giovanissimi – nati negli Ottanta alla ricerca del primo trionfo assoluto tricolore, ovvero **Simone Campedelli e appunto Andrea Crugnola**.

Il teatro di gara può risultare oltremodo decisivo: **il 10° Tuscan Rewind si disputa infatti su fondo sterrato** perché è valido **anche per il CIRT**, il campionato assoluto su terra. Al via quindi ci sono gli specialisti di questo terreno, con anche il fondato "rischio" che possano **togliere punti tricolori ai piloti in lizza per il CIR**: nomi di rilievo come il francese **Consani, Scandola o Andreucci** tanto per citare i più noti. E ancora: la gara toscana ha un **coefficiente di 1,5**, quindi assegna il 50% in più di punti

rispetto a quelle standard. Insomma, le variabili sono molto numerose e rendono la situazione particolarmente complessa.

Nell'avvicinarsi al Tuscan, che **scatterà venerdì da Montalcino** con la prova spettacolo per poi risolversi al sabato, **Crugnola** ha sciolto la riserva sulla vettura che utilizzerà: la scelta (tra le proposte della HK Racing) è caduta un po' a sorpresa **sulla Volkswagen Polo**, la più "giovane" (e avanzata) del lotto di R5 che però pareva dare minori garanzie sulla terra rispetto alla Skoda Fabia. Una decisione evidentemente ponderata, sulla quale potrebbe aver pesato anche **l'ottimo rendimento del bolide tedesco nel "Due Valli"** dove – grazie anche all'abilità dell'equipaggio – la Polo ha dimostrato di poter davvero avere uno spunto in più delle rivali. Crugnola non è uno specialista in senso stretto della terra, però **si è già cimentato più volte su questo terreno** (tempo fa gareggiò e vinse anche in una tappa del campionato italiano rally cross) e quest'anno ha vinto una delle due metà di gara al Rally di Sardegna. Insomma, Andrea ha delle **buone carte in mano ed è pronto a giocare**: per conquistare il titolo però, dovrà vincere (con Basso che non arriva secondo) oppure arrivare secondo ma con Basso e Campedelli oltre il terzo posto e Rossetti non vincitore. Difficile sì, impossibile no.



Pietro Ometto e Andrea Crugnola

I QUATTRO PRETENDENTI

#1 – Giandomenico BASSO – 84,50 punti – **Skoda Fabia R5** con Lorenzo Granai
Trevigiano, 46 anni, nel CIR 2019 ha vinto il Ciocco e il Roma Capitale.
Campione europeo 2006 e 2009. Campione italiano 2007 e 2016

#2 – Simone CAMPEDELLI – 68,75 punti – **Ford Fiesta R5** con Tania Canton
Cesenate, 33 anni, nel CIR 2019 ha vinto il Targa Florio

#3 – Andrea CRUGNOLA – 67,25 punti – **Volkswagen Polo R5** con Pietro Ometto
Varesino, 31 anni, nel CIR 2019 ha vinto il Sardegna/Italia 1 e il Due Valli

Campione italiano Junior 2013

#4 – Luca ROSSETTI – 65,50 punti – **Citroen C3 R5** con Eleonora Mori

Pordenonese, 43 anni, nel CIR 2019 ha vinto il Friuli

Campione europeo 2008, 2010 e 2011. Campione italiano 2008. Campione turco 2012

CAMPIONATO ITALIANO RALLY

Classifica assoluta (dopo 8 gare): 1) Basso-Granai (Skoda Fabia) 84,50 (validi 69,00); 2) Campedelli-Canton (Ford Fiesta) 68,75 (val. 68,00); 3) CRUGNOLA-OMETTO (Sk. Fabia/Vw Polo) 67,25 (val. 64,25); 4) Rossetti-Mori (Citroen C3) 65,50 (val. 61,50); 5) Breen-Nagle (Skoda Fabia) e Rusce-Farnocchia (Skoda Fabia) 23,00 (val. 23,00).

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it