

VareseNews

Sottopasso e marciapiedi rifatti, Maccagno ha la nuova stazione

Pubblicato: Mercoledì 27 Novembre 2019



Erano cominciati esattamente un anno fa i lavori alla stazione di Maccagno (*foto nei primi giorni di allestimento del cantiere*) **lungo la linea Gallarate-Bellinzona** per il rifacimento dell'infrastruttura ferroviaria importante per il transito sull'Alto Varesotto: **da qui passano i lunghi treni merci in innesto con l'alta velocità svizzera dell'Alptransit** che entrerà a pieno regime dopo il 2020.

Leggi anche

- **Maccagno con Pino e Veddasaca** – Lavori per due milioni, così la “nuova” stazione di Maccagno
- **Maccagno con Pino e Veddasca** – Passera: «Bene la nuova stazione, ora pensiamo al ponte»

Ma passano anche convogli passeggeri che rappresentano una porta d'accesso al nord del Varesotto per i collegamenti turistici (collegamenti che a loro volta si innestano con l'attivazione di veicoli elettrici in car sharing disponibili presso il municipio che da tempo sono disponibili agli utenti).

ACC – Da oggi è attivo dunque un nuovo Apparato Centrale Computerizzato (ACC)* per il controllo e la gestione della circolazione ferroviaria.

Il nuovo impianto, uno dei sistemi di massimo livello tecnologico nel settore del segnalamento

ferroviario utilizzati da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo Fs Italiane), è una vera e propria “cabina di regia”. Grazie alle tecnologie di ultima generazione, rende più affidabile l’infrastruttura e il conseguente aumento degli standard di regolarità del servizio ferroviario.

I comandi saranno impartiti dagli operatori della circolazione utilizzando un software dedicato.

35 TECNICI – Più di 35 i tecnici che hanno realizzato e messo in funzione il nuovo apparato, un ulteriore tassello del programma di potenziamento infrastrutturale in corso sulla rete ferroviaria nazionale.

PIU’ ACCESSIBILE – Maccagno è anche una stazione più accessibile. I marciapiedi sono stati innalzati a 55 centimetri – lo standard previsto a livello europeo per i servizi ferroviari metropolitani – per agevolare l’entrata e l’uscita dai treni e sono stati installati percorsi tattili e mappe per gli ipovedenti. Un nuovo sottopasso collega ora i due binari e gli ascensori che saranno operativi entro il primo trimestre del 2020 per il totale abbattimento delle barriere architettoniche.

L’investimento economico complessivo ammonta a circa 8milioni di euro.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it