

## Uno snodo ferroviario e autostradale fondamentale. Territori in tour arriva a Gallarate

Date : 15 novembre 2019

«Una passeggiata con lo sguardo attento sui prossimi cambiamenti» o «un percorso frutto di una visione di cuore». Così è stato definito [Territori in tour](#) dai due principali organizzatori, **Davide Galli** e **Marco Giovannelli**, rispettivamente presidente di **Confartigianato Imprese Varese** e direttore di **Varesenews**.

Nella sede di Confartigianato di Gallarate, giovedì 14 novembre è stato proiettato il docufilm di [Territori in tour](#). Realizzato da J.J. Bustamante, ha documentato il viaggio realizzato in cinque tappe tra le diverse realtà della provincia, che da Busto Arsizio a Luino presenta moltissime differenze. «La nostra provincia - afferma Galli - si trova tra due giganti: **la Città Metropolitana di Milano e il Canton Ticino**. Questo rappresenta un rischio; il rischio di perdere lavoratori formati o aziende che preferiscono spostarsi in Svizzera o in altri paesi. Ma può anche essere un'opportunità». Gallarate risente di tutto ciò: è uno snodo fondamentale, ferroviario e stradale. E sa sfruttare le possibilità: come ricorda Galli, il marchio [Tom Ford](#) si è da poco trasferito da Stabio a Gallarate.

«Il nostro obiettivo - spiega Giovannelli - è stato proprio quello di raccontare le realtà della provincia, facendo luce su aspetti positivi spesso sottovalutati. Faccio un esempio: si parla spesso di Varese come una città isolata, e si fanno battaglie per avere il treno diretto a Milano Centrale. Ma ci si dimentica che **si può andare a Roma in poche ore facendo un solo cambio**». E torna più volte sulla questione ambientale: «Bisogna ricordare che **rendere più verde il territorio non ne pregiudica lo sviluppo; si tratta semplicemente di uno sviluppo diverso**. Questo può essere declinato in vari modi: si può, per esempio, ragionare sui comuni che non hanno una stazione come Cassano Magnago, e devono intasare il traffico nelle città limitrofe».

Se si parla di verde, Gallarate non è esente dal dibattito. Proprio a inizio serata è intervenuto telefonicamente il direttore del **Parco del Ticino** Claudio Peja, che ha ribadito l'importanza del comune: «Su Gallarate abbiamo investito molto e continueremo a farlo. Lì abbiamo aperto la **Cascina Monte Diviso**, una struttura completamente a emissioni zero. Ci è costato dieci volte tanto rispetto a un impianto tradizionale, ma è un investimento che si recupererà negli anni; dal punto di vista ambientale, ha cominciato a ripagare fin da subito. Ormai possiamo realizzare tutto, o quasi, senza impattare sull'ambiente».

<https://youtu.be/exS5fLmj3sl>

Alla serata erano presenti alcuni protagonisti del Territori in tour gallaratese. Il primo a intervenire è stato **Aldo Bosello**, fondatore della [Bosello High Technology](#). Il quale, come ricorda il giornalista

di Varesenews Roberto Morandi, arrivò nella città dei Due Galli dal Veneto, da immigrato interno: un termine che ormai non si utilizza più per le persone - tantissime - che si spostano all'interno del paese. «Noi - spiega Bosello - fummo tra i primi a utilizzare i raggi X nel nostro campo (gli NDT, i controlli non distruttivi, ndr); impiegai due anni a realizzarli, perché erano macchine autodistruttive che non duravano poco. Per ottenere i brevetti ci misi dieci anni, perché erano tutti scettici». Nel 2018 l'industria è stata acquisita da Zeiss, colosso tedesco da 5,3 miliardi di fatturato, ma la sede continua a essere a Cassano Magnago, dove si sono spostati nel 2013. «Ancora oggi - racconta Bosello - conservo la lettera dell'ad di Zeiss, che ci scrisse dopo aver visitato la nostra ditta per la prima volta. Si congratulò con me e mio figlio; disse che quello che avevamo fatto era straordinario».

Nella sede di Confartigianato ha preso la parola anche Gianluca Gibilaro, il project manager di **Hagam**. È un'agenzia di comunicazione nata a Gallarate nel 2007: «Fino a qualche anno fa - spiega Gibilaro - quando un'azienda voleva farsi pubblicità pensava alle brochure, ai volantini, ai cartelloni stradali, e poi forse a internet. Oggi questa logica è cambiata: tutte le aziende sanno che devono essere presenti sul web, non solo con un sito, ma anche sui social». Anche Hagam conferma la strategicità di Gallarate, molto vicina a Milano e non solo: «Abbiamo pensato di aprire una sede a Milano, ma non è realmente necessario. **Gallarate è già ben collegata**».

**Salvatore Benvenga**, fotografo di passione e presidente del club **Il Sestante**, ha ritratto Gallarate in diverse pubblicazioni. E ha potuto constatare, nel corso degli anni, lo spopolamento del centro: «Negli anni Settanta piazza Libertà e le vie contigue erano sempre piene di persone. Erano vie popolate. Ora in centro vivono sempre meno persone, e la sera c'è sempre meno gente. Si sono insediati molti uffici, ma in compenso si è persa molta vita».

<https://youtu.be/IJzoUykAdSs>

Uno degli uffici di cui parla Benvenga è quello di **Protechto**, una start up che sta progettando un giubbotto airbag, pensato per proteggere i lavoratori dalle cadute accidentali. Una scelta, quella di aprire una start up in Italia - e non a Milano - sicuramente interessante: «**Abbiamo deciso di rimanere qui perché a noi piacciono le sfide, oltre a essere legati a Gallarate**», afferma il fondatore di Protechto Mattia Giaretta. «Aprire una start up è sicuramente difficile, ma non di più che aprire un'azienda. Il problema è sempre lo stesso: reperire i fondi. Noi abbiamo lo svantaggio di partire da un prodotto che ancora non esiste, il che rende tutto più difficile. Molti, inizialmente interessati al progetto, si sono poi ritirati dicendo: "Non si può fare". Altri invece ci hanno creduto, e a loro va il nostro grazie. Ma **vogliamo dimostrare che a Gallarate si può progettare il futuro**».