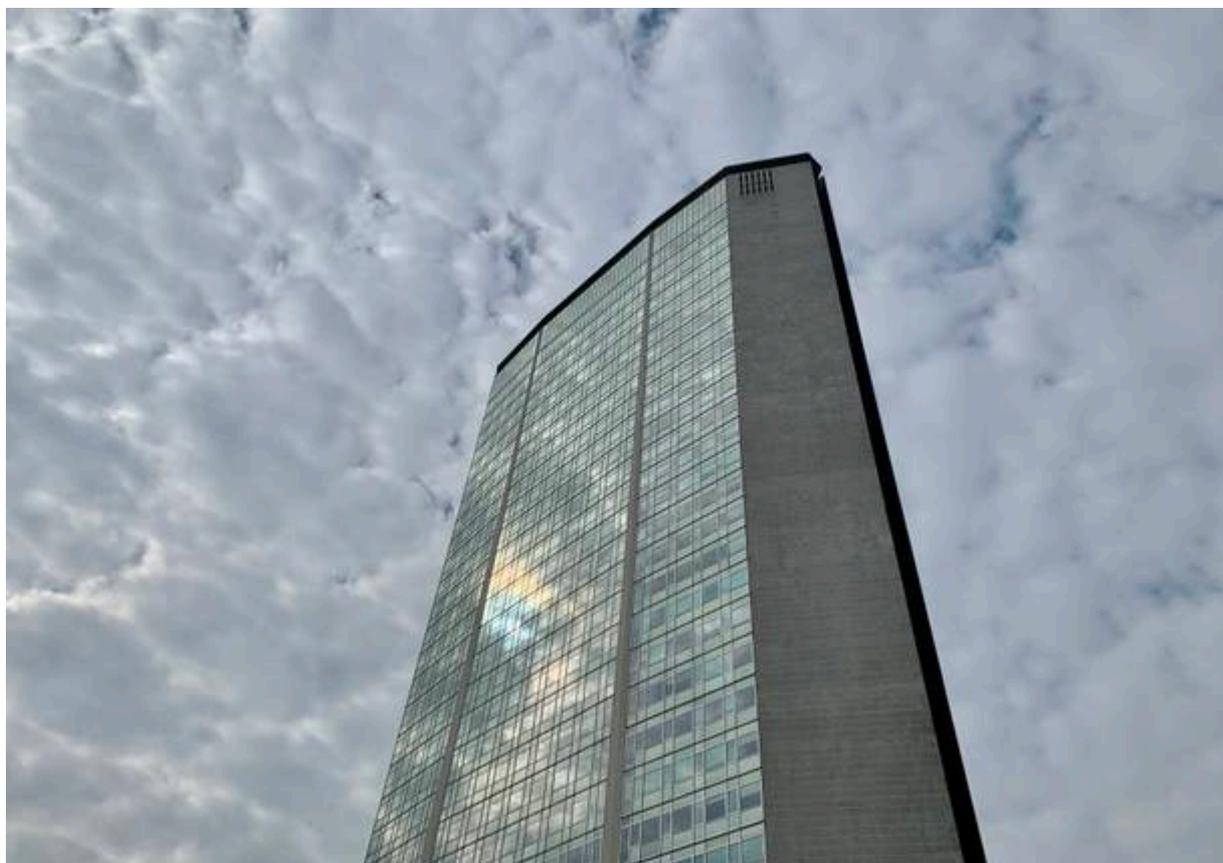


Taxi mancanti, possibilità ai tassisti di lavorare fino a 16 ore

Pubblicato: Giovedì 12 Dicembre 2019



Via libera in Commissione Territorio in Regione alla proposta di Risoluzione presentata da **Massimiliano Bastoni** (Lega) che **autorizza i tassisti** a poter effettuare nella normale giornata lavorativa **turni integrativi di durata comunque non superiore a quattro ore**, effettuabili dallo stesso operatore esclusivamente nell'ambito del territorio comunale del Comune che ha rilasciato la licenza. Nella combinazione tra turnazioni ordinarie e turnazioni integrative, **non sarà quindi in ogni caso possibile** per ogni singolo taxista **superare le 16 ore di lavoro giornaliera**.

Era una possibilità che esisteva fino a due anni fa, fino alla precedente Legge regionale, che ha però eliminato le possibilità di turni aggiuntivi.

Nel caso la proposta venisse approvata, si tornerebbe al massimo di 16 ore. Un emendamento della Consigliera **Carmela Rozza** (Pd) specifica che la **nuova possibilità** viene riconosciuta solo ai tassisti che operano **in Comuni con popolazione sotto i 150mila abitanti**, escludendo così il capoluogo milanese.

«Questa proposta di Risoluzione accoglie le richieste di numerosi Comuni e operatori lombardi –spiega Massimiliano Bastoni- che hanno evidenziato come **l'attuale turnazione, in molte zone e aree della nostra regione, rende impossibile soddisfare e accontentare la clientela**, soprattutto nelle fasce orarie più critiche come quelle notturne, in particolare laddove non esiste disponibilità alternativa di mezzi pubblici. Pensiamo soprattutto a città come Bergamo e Varese dove sono peraltro presenti infrastrutture aeroportuali e ferroviarie significative che chiedono di mantenere un servizio qualificato costante e continuativo nell'arco delle 24 ore. Di concerto con le sigle sindacali degli operatori e dei

taxisti locali, abbiamo escluso Milano da questo provvedimento per valutare e approfondire nei prossimi mesi altre soluzioni praticabili e percorribili concordandole insieme con gli stessi operatori».

Il provvedimento, che **andrà prossimamente in Aula per il voto definitivo**, è stato approvato quasi all'unanimità: contraria solo **Barbara Mazzali** (FdI), secondo cui l'introduzione della possibilità di 4 ore integrative rispetto al turno giornaliero di 8 ore, contrasterebbe con le regole vigenti nell'ambito dell'articolazione oraria della giornata lavorativa attualmente in vigore per i taxisti.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it