

Ernest “a terra”, si riorganizzano i voli per Albania e Ucraina

Pubblicato: Venerdì 17 Gennaio 2020



Enac ha messo a terra Ernest Airlines, a tutela dei viaggiatori. Stop arrivato un po' come un fulmine a ciel sereno sul finire del 2019, [gestita abbastanza bene fino all'11 gennaio](#), quando poi la compagnia di base a [Milano Malpensa](#) ha annunciato – ed effettivamente [attuato](#) – [lo stop completo ai voli](#).

Ernest Airlines aveva come suo *core business* le connessioni tra l'Italia e **l'Albania** e **l'Ucraina**: Paesi con cospicue comunità di immigrati in Italia, ma anche con forti connessioni d'affari (lo raccontavamo [qui](#), per quanto riguarda l'Albania).

Cosa cambierà ora? **In parte il mercato si sta già ri-orientando**, l'ha fatto prima ancora dello stop definitivo di Ernest. WizzAir pare abbia programmato in gran fretta i voli per l'Albania dall'Italia annunciati proprio a inizio settimana, in corrispondenza dello stop definitivo di Ernest. La low cost vola per l'Albania da **Bergamo Orio al Serio, Verona, Treviso, Bologna, Pisa**.

L'opzione per Orio depotenzia un po' Malpensa, da cui comunque si può decollare con **Air Panorama** ed **Air Albania** per arrivare al “Nene Tereza” di **Tirana**.

Quanto all'Ucraina, Ernest volava verso la storica città di **Lviv**, verso la capitale **Kiev** e persino fino alla periferica **Kharkiv**. Chi ne prenderà il posto? Per ora la risposta più strutturata sembra averla messa in campo **SkyUp Airlines**, che però [opera su Bergamo](#).

Comunque gli assestamenti sul mercato dell'Est Europa non sono probabilmente finiti, probabilmente altre contromosse si preparano nei prossimi mesi.

Ernest, Livingston e le altre: le compagnie di Malpensa finite “a terra”

Roberto Morandi

roberto.morandi@varesenews.it