

## Motori accesi per Mauro Miele: è il momento del Monte Carlo

**Pubblicato:** Giovedì 23 Gennaio 2020



La prima gara dell'anno è, probabilmente, anche quella più affascinante di tutto il Mondiale WRC. Scatta oggi – giovedì 23 gennaio – il **Rallye Monte Carlo, giunto alla 88a edizione** e teatro nel corso degli anni di tante grandi imprese da parte dei fenomeni di questo sport. Al via, tutti i “big” di oggi: dal campione in carica Tanak a Neuville, da Ogier all’eterno Loeb, da Roivanpera a Suninen e via discorrendo.

Alla gara, che prende il via da Gap e che arriverà come sempre nel Principato all’ora di pranzo di domenica 26, partecipa anche quest’anno il veterano del rallysmo varesotto, **Mauro Miele**. Il pilota nato a Busto Arsizio, che proprio nel giorno di chiusura del “Monte” **compirà 64 anni**, torna per la seconda volta consecutiva a duellare sulle strade, spesso innevate, del sud della Francia. **Nel 2019, Miele gareggiò con una vettura WRC** (la Citroen Ds3 della DreamOne Racing, il team di famiglia) mentre quest’anno ha scelto di “viaggiare” a bordo della **Skoda Fabia R5** gommata Pirelli, sempre accanto al suo navigatore di questi anni, il piemontese **Luca Beltrame**.

Miele e il suo team dovranno prendere più riferimenti possibili nelle prime prove: il pilota si era iscritto a una gara simile, il **Rallye Hivernal du Devoluy** che si disputa a dicembre nella Francia meridionale proprio per prendere confidenza con vettura e strade, ma un’uscita di strada avvenuta in avvio non gli ha permesso di portare a casa i dati e le sensazioni che stava ricercando.

Un’accoppiata affiatata che ha già preso parte a quattro gare del **Mondiale**, uno sfizio che Miele (grande prima in moto, poi nel rally e pure nei fuoristrada: ha all’attivo la vittoria in un Camel Trophy



nel 1987) **si è tolto per la prima volta in Corsica** nel 2018 (16° assoluto!) e che poi è divenuta una piacevole consuetudine. Nella stagione passata, dopo il Monte Carlo, il pilota varesotto ha gareggiato in **Finlandia** e in **Catalogna** e ora si riaffaccia a una gara iridata di nuovo nel Principato con il solito obiettivo: **sfidare i propri limiti**, sbagliare il meno possibile, far valere la propria grande esperienza e **arrivare al traguardo con una prestazione onorevole**. Dodici mesi fa ci riuscirono con il 30° posto assoluto.

Miele è il patriarca del **gruppetto di italiani** al via: anche quest'anno non ci sono piloti tricolori nella serie maggiore né nel WRC2; saranno però in tanti, al "Monte", gli azzurri nel WRC3. Nomi interessanti: Umberto **Scandola**, Andrea **Nucita** (Hyundai I20), Enrico **Brazzoli** (Skoda Fabia) e Massimo Pedretti iscritto con il nickname "**Pedro**" (Ford Fiesta). In tutto sono 12 gli equipaggi tricolori che scatteranno nella prova spettacolo che darà il via alla gara monegasca; tra essi **non ci sarà Damiano De Tommaso**, il giovane varesino che **parteciperà al Mondiale Wrc3** grazie al supporto di AciSport Italia, la struttura della federazione. La sua avventura iridata **inizierà infatti più avanti**, probabilmente a maggio in Portogallo: la presentazione dell'intero progetto è invece fissata per il 7 febbraio sul Circuito di Monza.

[Damiano Franzetti](#)

[damiano.franzetti@varesenews.it](mailto:damiano.franzetti@varesenews.it)