

La prima motonave ibrida entrerà in funzione in primavera

Pubblicato: Sabato 1 Febbraio 2020



È stata varata i primi giorni di gennaio ad Arona, **la motonave “Topazio”**, prima imbarcazione ibrida diesel-elettrica. Prenderà servizio **nella flotta della Navigazione Lago Maggiore questa primavera e potrà trasportare fino a 200 passeggeri.**

La cerimonia del varo ha visto il rituale della bottiglia di vino infrangersi sulla prora dell’imbarcazione in segno di buon auspicio e la benedizione di **don Claudio Leonardi** parroco di Arona, perché la nave protegga le vite di chi viaggerà e lavorerà a bordo.

La motonave Topazio è stata **costruita interamente nel cantiere di Arona** e i lavori di completamento, le prove degli impianti a bordo, proseguiranno nella darsena.

«Siamo molto soddisfatti di aver portato a completamente le attività di costruzione dello scafo e delle sovrastrutture della motonave – spiega il direttore generale della Navigazione Laghi, **Alessandro Acquafredda** – e di averla messa in acqua; si tratta della prima nave a predisposizione ibrida, con la portata di 200 passeggeri e munita di batterie a polimeri di litio che garantiranno una navigazione più pulita e silenziosa. Un ulteriore passo, particolarmente importante, di un percorso all’insegna della sostenibilità che abbiamo intrapreso con grande convinzione».

La nave “Sarà pronta nei prossimi mesi – ha continuato il Direttore di Esercizio, **Gian Luca Mantegazza** – e l’unità andrà a rafforzare la flotta della Navigazione Lago Maggiore; siamo orgogliosi che proprio nei nostri cantieri sia stata costruita la prima imbarcazione ibrida e di averla a disposizione

già nel 2020”

Nel cantiere in Intra invece stanno proseguendo a pieno ritmo i **lavori di rimotorizzazione del traghetto San Cristoforo** di sostituzione del motore diesel tradizionale con una propulsione ibrida diesel elettrica.

di [L.Nar.](#)