

Da Milano a Malpensa in dieci minuti, la Regione crede al progetto del supertreno Hyperloop

Pubblicato: Giovedì 20 Febbraio 2020



Viene presentato come sistema di trasporto del futuro, anche se **richiederà enormi investimenti**: è [Hyperloop](#), l'ipotetico supertreno da mille e passa km all'ora.

Sistema futuribile, in cui **crede Regione Lombardia**, attraverso **Ferrovie Nord Milano**, la società partecipata che si occupa di ferrovie e infrastrutture: il consiglio di amministrazione di Fnm ha dato mandato al presidente **Andrea Gibelli** a «sottoscrivere una lettera d'intenti con Hyperloop Italia per uno studio di fattibilità sulla Cadorna-Malpensa».

Il collegamento **tra il centro di milano e l'aeroporto verrebbe coperto in dieci minuti**.

«Un'opera colossale per la sua complessità che ci consente di porre il cuore oltre l'ostacolo» ha detto Gibelli.

Lo studio di fattibilità fra Fnm e Hyperloop avrà una scadenza iniziale di sei mesi. È stato presentato da Gibelli insieme a **Bibop Gresta, fondatore e Ad di Hyperloop Italia**.

«L'Italia – ha spiegato – potrebbe essere il primo network al mondo con tecnologia Hyperloop». Di fatto oggi non esiste alcun sistema in sperimentazione, anche se a **Tolosa** esiste un prototipo del veicolo, che ora aspetta una linea vera di collaudo (ad oggi c'è solo un tubo di prova da 320 metri di linea, altre [prove sono state effettuate con modelli in scala ridotta](#)).

Ma **quanto costerebbe la linea Milano-Malpensa?** Il costo stimato per l'infrastruttura – è stato spiegato – varia «da 20 a 40 milioni di dollari al Km». Dunque **una spesa di almeno 600 milioni di euro** per coprire i trenta chilometri.



Bibop Gresta, a sinistra nella foto, con i vertici di Fnm

«L'opportunità per il Paese e in primo luogo per la Lombardia – ha chiosato il vicepresidente della Regione Lombardia **Fabrizio Sala** – è quella di fare sistema con le università che stanno studiando tutte le innovazioni tecnologiche al servizio di un'idea che sta diventando un progetto non come spettatori ma come testimoni in prima fila. Questo significa portare la cultura dei distretti tecnologici aperti, delle tecnologie condivise, delle piattaforme su cui chiunque può dare un contributo di esperienza».

Hyperloop per Cadorna-Malpensa. M5S Lombardia: “Prima risolvere i problemi dei pendolari”.

«Mentre sulle linee ferroviarie lombarde i ritardi si accumulano, regione e FNM pensano ad investire su Hyperloop» ha commentato Nicola Di Marco, consigliere regionale del M5S Lombardia.

«La priorità per noi è un'altra: prima i pendolari! È necessario trovare una soluzione urgente per i problemi quotidiani dei viaggiatori, poi si può parlare di innovazione visto che al momento i treni regionali vanno più lenti di un calesse. Non si può pensare allo straordinario quando non si sa gestire nemmeno l'ordinario. L'innovazione è assolutamente fondamentale, è il futuro dei trasporti, ma deve essere affidata solo a chi sa gestirla ed oggi Regione e le sue controllate hanno dimostrato di non poterlo garantire».

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it

