

MV Agusta al lavoro a Jerez. Il manager Cuzari ottimista: “I sogni a volte si avverano”

Pubblicato: Venerdì 21 Febbraio 2020



Tempo di test in **Moto2**. Sul circuito andaluso di **Jerez de la Frontera** tutti i team della seconda categoria del Motomondiale (ma c'è anche la Moto3) sono impegnati nelle giornate di **prove ufficiali** in vista del campionato che scatterà il prossimo 6-8 marzo da Losail in Qatar. Tra le squadre presenti c'è naturalmente anche il **Forward Racing**, la struttura italo-svizzera che porta in pista **le due MV Agusta ufficiali** per il secondo anno consecutivo, con il confermato **Stefano Manzi** e la novità **Simone Corsi** in sella delle F2 della Schiranna.

Al di là dei tempi, la stagione nasce con **grandi aspettative per la MV Agusta** che intende festeggiare al meglio **il proprio 75° compleanno** (il clou sarà una festa il **20-21 giugno nel centro di Varese**), quindi con una annata da protagonisti sulle piste di tutto il mondo. A sottolineare la voglia e il desiderio di fare bene è il boss di Forward Racing, **Giovanni Cuzari**, che abbiamo intervistato a margine della serata organizzata ieri (giovedì 20) da **Cafe Racer Varese** con protagonista Gigi Soldano, il “re dei fotografi” del Motomondiale.

«I test di Jerez sono molto utili a comprendere cosa funziona e cosa non va – spiega Cuzari – Abbiamo capito per esempio che **uno degli undici telai** a nostra disposizione **non funziona** come vorremmo, ma queste giornate servono anche a ciò: abbiamo scartato una strada, **ripartiamo da un'altra che già conosciamo** e che ha permesso a Simone Corsi di staccare ottimi tempi nei giorni precedenti». Tra quello che invece funziona, e bene, ci sono soluzioni tecniche sviluppate negli ultimi mesi. «La moto è

cambiata molto nella seconda metà del campionato scorso; **grazie all'impegno del CRC** (il Centro Ricerche Castiglioni di San Marino ndr), MV Agusta ci ha messo a disposizione un **forcellone che ci permette di avere un grip impressionante**, che possiamo sfruttare al meglio. Ora stiamo lavorando **in modo profondo sull'anteriore** anche per via delle nuove gomme che useremo quest'anno: il nostro tecnico delle sospensioni, Luciano Zazza, ha già capito come sfruttarle al meglio».



Corsi e Manzi insieme a Milena Koerner, team manager di Forward Racing

Cuzari sottolinea, in particolare, il **grande supporto** ottenuto in questi mesi invernali dalla Schiranna: «Tengo davvero a ringraziare l'azienda per lo **spettacolare lavoro svolto in ricerca e sviluppo**. MV Agusta, attraverso il CRC, ci ha messo a disposizione tanto materiale da provare. Per questo, ricollegandomi a quanto detto all'inizio, abbiamo la possibilità di testare diverse strade, diverse soluzioni, per trovare quelle migliori. I tempi di Corsi sono molto confortanti; girando con gomme vecchie ha fatto segnare un *1'41 basso*, a pochi decimi dai migliori. Il **potenziale è molto alto**».

Forward Racing, invece, ha dovuto fare i conti con un **intoppo che ha riguardato Stefano Manzi**, caduto rovinosamente nel primo giorno di test privati. «L'incidente è stato serio, sia per la moto sia per il pilota – spiega ancora Cuzari – Stefano **ha anche perso conoscenza** per alcuni minuti e quindi abbiamo dovuto gestire la situazione. Però il ragazzo è uno che non molla: due giorni dopo la caduta è **risalito in moto per ritrovare subito il feeling con il mezzo, con la pista**, con lo sport e i tempi ottenuti oggi (giovedì 20 ndr) sono stati subito interessanti così come l'11° posto nella sesta sessione».

Prima dell'esordio nel weekend di gara del 6-8 marzo, il Forward Racing e gli altri team iscritti alla Moto2 si ritroveranno **proprio in Qatar per un'ultima serie di test** ufficiali a una settimana dall'inizio del campionato (da venerdì 28 febbraio a domenica 1 marzo). Sarà quella l'ultima occasione di messa a punto delle moto che poi si daranno battaglia per ben **20 fine settimana** sui circuiti di tutto il mondo. Dopo un anno di apprendistato, MV Agusta vuole crescere e diventare grande: «Il potenziale c'è, il supporto dell'azienda pure, i piloti sono validi. Chissà – chiude Cuzari – certe volte **i sogni possono diventare realtà**».

Motomondiale e Supersport: il 2020 di Mv Agusta ha acceso i motori

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it