

## I riflettori di Striscia la notizia sul pedaggio della Pedemontana

**Pubblicato:** Giovedì 27 Febbraio 2020



Le telecamere di Striscia la notizia contro le telecamere della **Pedemontana**. Sembra un gioco di parole, ma è davvero quello che è successo nei giorni scorsi, quando gli inviati della trasmissione di Canale 5 sono venuti a verificare il funzionamento del cosiddetto “free flow”, il sistema di **pagamento** che sulla **Pedemontana** ha mandato in pensione il casello. Funziona, ma alle volte crea qualche fastidioso (e costoso) inconveniente, e gli automobilisti ovviamente non ci stanno.

I mormorii e le voci sono arrivate fino a Cologno Monzese e così Striscia la notizia ha deciso di andare a verificare. Capitan Ventosa – armato di telecamera – si è messo in macchina sulla tratta che collega la provincia di Varese con quella di Bergamo e ha messo alla prova le telecamere e i portali **dell’autostrada** che dovrebbero rilevare la targa dell’auto o il **Telepass**. Accorgendosi che effettivamente si verifica quell’inconveniente che molti guidatori che percorrono abitualmente la **Pedemontana** conoscono bene.

Il “free flow” consente infatti di rilevare automaticamente la **targa** del veicolo o il **Telepass** in modo che l’automobilista possa poi pagare il **pedaggio** come preferisce: online, tramite app, attraverso addebito sul conto bancario. Non esistono quindi barriere tradizionali sull’autostrada, ma solo un sofisticato sistema di telecamere e rilevazioni che consente di attivare queste diverse modalità di **pagamento**.

Peccato che anche la tecnologia abbia i suoi problemi e così qualcosa nel sistema alle volte si “inceppa”, e chi pensa di aver già pagato con il **Telepass** può ricevere invece a casa una richiesta di esazione da parte di **Pedemontana**, maggiorata di 3,5 euro per mancato addebito.

In Italia ci sono altri 6.000 chilometri di reti autostradali, dove gestori diversi si servono da tempo dei classici sistemi di **pagamento** del **pedaggio**, e dove non si è mai registrato questo tipo di inconveniente per chi usa il **Telepass**. Sulla **Pedemontana** la precisione del “free flow” è decisamente migliorata e gli intoppi colpiscono percentuali sempre più piccole di automobilisti. Per quei pochi sfortunati, il gestore dell’autostrada – che fa capo alla Milano-Serravalle – ha dichiarato a Striscia che, in caso si manifesti l’inconveniente, è possibile effettuare il **pagamento** senza la maggiorazione e che il problema è in corso di soluzione.

[divisionebusiness](#)

[divisionebusiness@varesenews.it](mailto:divisionebusiness@varesenews.it)