

Tangenziale e "tagli" al cemento: la variante al Pgt va in consiglio comunale

Date : 13 febbraio 2020

Il tema che domina nel dibattito è quello della Tangenziale, eterno "sogno" per Somma lombardo ma anche preoccupazione per l'impatto. **Ma il Pgt di Somma Lombardo comprende anche altre scelte**, tra cui la riduzione del consumo di suolo.

Il documento approda in consiglio comunale per il primo passaggio, quello dell'adozione: a seguito del voto si aprirà la fase delle Osservazioni, che tutti i soggetti - partiti, associazioni di ogni genere, proprietari o privati cittadini - possono presentare per chiedere modifiche.

L'assessore **Francesco Calò** ha sottolineato molto **l'aspetto della riduzione del consumo di suolo**, in linea anche con le nuove norme: in dati, si parla di 32mila metri quadri di aree edificabili in meno, pari a quattordici campi da calcio che rimarranno a verde.

Proprio questo aspetto è stato [criticato con durezza da Forza Italia](#): «Sono stati ridotti molti metri quadrati di zone residenziali e produttive per trasformarli in zone agricole, **come se fossimo in piena Pianura Padana e non in una zona ad economia prevalentemente produttiva** e di servizi legata». Una visione - quella della riduzione del consumo di suolo - **considerata «distorta»** perché limita lo sviluppo economico.

L'assessore Calò ha invece posto l'accento sul fatto che il cambio consente non solo di «non impegnare aree verdi» ma anche di **«investire invece su aree dismesse e comparti da completare»**, anche con incrementi volumetrici da attuare in altezza ma solo «a fronte di interventi edilizi ad alta efficienza energetica». Insomma: meno distese di villette e capannoni che occupano suolo ed erodono campi e prati, più palazzi ad alta efficienza al posto di aree dismesse.

Questa visione di "contenimento" dell'espansione fisica della città viene anche accompagnata, dice Calò, da una diversa attenzione ai comparti: «A differenza della "Variante Bilardo" non ci sono sforamenti IC in brughiera e all'interno abbiamo individuato aree specifiche per parcheggi a lunga sosta, primo necessario passaggio per normare parcheggi temporanei», spina nel fianco da anni.

Va considerato che - al di là dell'area edificata - Somma Lombardo è uno dei Comuni più ampi dell'intera provincia di Varese, con enormi distese di bosco, la valle del Ticino e una zona collinare.

Il consiglio comunale per l'adozione è convocato venerdì 21 febbraio alle 20.45, come sempre nella sala di Palazzo Viani Visconti.