

Tangenziale e “tagli” al cemento: la variante al Pgt va in consiglio comunale

Pubblicato: Giovedì 13 Febbraio 2020



Il tema che domina nel dibattito è quello della Tangenziale, eterno “sogno” per Somma lombardo ma anche preoccupazione per l’impatto. **Ma il Pgt di Somma Lombardo comprende anche altre scelte**, tra cui la riduzione del consumo di suolo.

Il documento approda in consiglio comunale per il primo passaggio, quello dell’adozione: a seguito del voto si aprirà la fase delle Osservazioni, che tutti i soggetti – partiti, associazioni di ogni genere, proprietari o privati cittadini – possono presentare per chiedere modifiche.

L’assessore **Francesco Calò** ha sottolineato molto **l’aspetto della riduzione del consumo di suolo**, in linea anche con le nuove norme: in dati, si parla di 32mila metri quadri di aree edificabili in meno, pari a quattordici campi da calcio che rimarranno a verde.

Proprio questo aspetto è stato **criticato con durezza da Forza Italia**: «Sono stati ridotti molti metri quadrati di zone residenziali e produttive per trasformarli in zone agricole, **come se fossimo in piena Pianura Padana e non in una zona ad economia prevalentemente produttiva** e di servizi legata». Una visione – quella della riduzione del consumo di suolo – **considerata «distorta»** perché limita lo sviluppo economico.

L’assessore Calò ha invece posto l’accento sul fatto che il cambio consente non solo di «non impegnare

aree verdi» ma anche di «**investire invece su aree dismesse e comparti da completare**», anche con incrementi volumetrici da attuare in altezza ma solo «a fronte di interventi edilizi ad alta efficienza energetica». Insomma: meno distese di villette e capannoni che occupano suolo ed erodono campi e prati, più palazzi ad alta efficienza al posto di aree dismesse.

Questa visione di “contenimento” dell’espansione fisica della città viene anche accompagnata, dice Calò, da una diversa attenzione ai comparti: «A differenza della “Variante Bilardo” non ci sono sforamenti del perimetro di Iniziativa Comunale in brughiera, mentre all’interno abbiamo individuato **aree specifiche per parcheggi a lunga sosta**, primo necessario passaggio per normare parcheggi temporanei», spina nel fianco da anni.

Tra le voci critiche sul piano, che hanno già [annunciato osservazioni al Piano](#), c’è anche quella di **Jimmy Pasin**, urbanista già in passato nel centrosinistra: Pasin ha criticato soprattutto il tracciato della Tangenziale, presentando proposte per i diversi “lotti”, ma anche l’approccio al tema dei centri storici.

Tra l’altro proprio il giudizio di Pasin è stato ripreso dalla **Lega di Somma** che considera la Variante «peggiorativa a tal punto che anche il miglior tecnico urbanista, già espressione dalla sinistra sommesa, la considera tale».

Il consiglio comunale per l’adozione è convocato venerdì 21 febbraio alle 20.45, come sempre nella sala di Palazzo Viani Visconti.

Roberto Morandi

roberto.morandi@varesenews.it