

Moto2, si fa sul serio: prima gara iridata per la MV Agusta

Pubblicato: Venerdì 6 Marzo 2020



MotoGp ai box per coronavirus, **Moto2 e Moto3 regolarmente in pista** almeno per il primo weekend previsto dal Motomondiale, quello del **Qatar**. Come abbiamo spiegato nei giorni scorsi, la disputa del gran premio di Losail per le due categorie minori è dovuta al fatto che moto, piloti e tecnici sono **già da oltre una settimana nel Golfo Persico** visto che su quel tracciato si sono tenuti gli ultimi test ufficiali pre-campionato.

Oggi – venerdì 6 marzo – dunque si comincia, e **al gran ballo ci saranno anche i due piloti dotati delle MV Agusta F2** gestite dal Forward Racing, gli azzurri Stefano Manzi e Simone Corsi. Quella del 2020 è la seconda stagione che vede impegnata la Casa della Schiranna nel Mondiale, un passo importante per un marchio che fece la storia sino agli anni Settanta e che dopo aver rimesso il naso nelle competizioni internazionali nella Supersport ha trovato la possibilità di tornare anche nel Mondiale. Come noto, le moto hanno **motore Triumph** imposto dal regolamento (è uguale per tutti) ma quest'inverno il **Centro Ricerche Castiglioni** ha lavorato sodo per mettere a disposizione del Forward Racing numerosi aggiornamenti a livello di componenti e per onorare al meglio i 75 anni di attività della MV.

L'impatto **con il Qatar, nei test ufficiali, non è stato dei migliori** (rispetto alle buone cose ottenute a Jerez) ma fino a settimana scorsa si poteva giocare a carte coperte. Ora invece si fa sul serio e ogni pilota proverà a cavare il meglio dal proprio bolide. «I test di Losail ci hanno permesso di raccogliere molti dati: le aspettative sono alte ma **c'è ancora molto lavoro** da fare e noi abbiamo margine di miglioramento» spiega alla vigilia **Stefano Manzi**. Il giovane romagnolo conosce a menadito la moto,

visto che è stato confermato ed ha “spinto” la F2 sino al quarto posto nell’ultima gara 2019: «Losail è una **pista molto lunga che tende a sporcarsi** facilmente con la sabbia. Ha un lungo rettilineo e non è tra i miei circuiti preferiti, ma trattandosi della prima gara della stagione è un gran premio comunque molto speciale».

Dall’altro lato del box, l’esperto romano **Simone Corsi** spiega: «I test invernali sono stati importanti per prendere confidenza con la MV Agusta. Avevamo **molte soluzioni da provare** e continueremo a lavorare anche perché abbiamo **faticato più del previsto con la nuova gomma anteriore**. A Losail è importante avere una buona velocità di punta; qui sono salito sul podio nel 2016 (terzo su Speed Up, sempre in Moto2 *ndr*) ma non è un tracciato che amo. Nelle prime gare **puntiamo alla top 10** e continueremo a lavorare con l’obiettivo di lottare per il podio».

L’assenza della MotoGP permetterà alla Moto2 di **gareggiare domenica 8 alle 18 locali, le 16 in Italia**, quando in Qatar ci sarà l’imbrunire e anche questo potrebbe essere un fattore da considerare. Il programma prevede al venerdì le prove libere (12,20 e 16 ora italiana); al sabato terza sessione di libere al mattino e poi – dalle 16 italiane – le due serie di qualificazioni da 15? ciascuna. Nel nostro Paese le gare saranno trasmesse da Sky e da Dazn.

Domenica pomeriggio **VareseNews garantirà aggiornamenti in tempo reale sulla Moto2** durante il liveblog dedicato principalmente al match di pallacanestro tra la Openjobmetis e la AX Exchange Milano.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it