

Bonus biciclette, i comuni dell'Alto Milanese che vi possono accedere

Pubblicato: Venerdì 29 Maggio 2020



Tanto si è discusso del **bonus fino a 500 euro per biciclette, e-bike e monopattini** elettrici. Un aspetto che sta emergendo chiaramente nella fase 2.2 della lotta al coronavirus è il **boom della mobilità dolce**, declinata in tutte le sue forme. La bicicletta sembra essere tornata prepotentemente in auge come mezzo per spostarsi in città: in tutta Italia il numero di ciclisti dal 4 maggio si è alzato vertiginosamente.

A **Milano** uno degli storici negozi, il Rossignoli di corso Garibaldi, dalla sua riapertura ha davanti all'ingresso lunghe code di persone intente a capire come sfruttare il bonus: «La richiesta è straordinaria, anche per quanto riguarda la manutenzione. Un sabato abbiamo piazzato qualcosa come 40 bici», [ha dichiarato](#) a Repubblica Matia Bonato, quinta generazione di proprietari del negozio. Solamente nella prima settimana di riapertura, il servizio BikeMi ha registrato un aumento di utenti del 67 per cento.

[Come abbiamo provato a spiegare](#), anche in provincia l'argomento sta prendendo piede. Molte associazioni – come **Fiab Varese** e **Fiab Gallarate Pedala** – stanno pungolando le amministrazioni locali per favorire la mobilità sostenibile; a Gallarate le opposizioni (PD, +Gallarate, Città è vita) hanno presentato una mozione per creare una rete ciclabile “emergenziale” in città, per collegare le stazioni alle scuole. [La mozione è stata poi bocciata](#) in Consiglio, ma non è da escludere che si possano prendere provvedimenti in tal senso prima di settembre, quando riapriranno le scuole e il tema della mobilità diventerà molto caldo.

Bonus bicicletta nell'Alto Milanese

Per i comuni di Castano Primo, Turbigo, Robecchetto con Induno, e tutti quelli facenti parte della Città Metropolitana di Milano, c'è una buona notizia: tutti potranno usufruire del bonus da 500 euro. Il decreto prevede sì che il contributo sia destinato alle città con più di 50.000 abitanti, ma **sarà valido anche per i residenti nei comuni delle Città Metropolitane** (anche quelli piccolissimi come **Nosate**, di appena 682 abitanti).

Non è una notizia trascurabile: la zona, pur essendo composta da paesi piccoli e difficilmente raggiungibili in bici, è attraversata dal Naviglio Grande o dal Canale Villoresi, due corsi d'acqua affiancati da lunghe alzaie sempre molto frequentate dai ciclisti.

Nelle ultime settimane è divampata una polemica proprio sulle strade alzaie, prima chiuse dal Consorzio ET Villoresi **e poi riaperte**, dopo una serie di richieste da parte di associazioni e semplici cittadini. Questi percorsi, oltre a rappresentare un'attrattiva turistica – persino da persone provenienti dall'estero – sono utilizzati anche dai pendolari che devono spostarsi da un comune all'altro. Anche per chi lavora a Milano: il Naviglio Grande, che ha origine a Tornavento, conclude il suo percorso nella **Darsena di Porta Ticinese**.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it