

A Malpensa torna il volo su Amsterdam, ma la ripresa è lontana

Pubblicato: Lunedì 4 Maggio 2020



La “fase 2”, per Malpensa, è **un Embraer da un centinaio di posti**. Un atterraggio e un decollo, con Klm, che vanno ad aggiungersi ai pochi movimenti passeggeri (una quindicina in tutto, in media) di questi tempi.

Lo **scalo principale di Milano è limitato nei fatti a circa 500 passeggeri al giorno**. Un volume gestito ormai da tempo, da marzo, dal solo Terminal 2, più che sufficiente per ora. Sea è intervenuti dotandolo di termoscanner, ridisegnando le corsie di accesso ai controlli (dal “serpentone” alle file a pettine), installando protezioni in plexiglas.

Quanto ai voli, appunto, ad oggi si può andare **a Roma, a Cagliari, a Francoforte** e dal 4 maggio, appunto, ad **Amsterdam**. Klm utilizza i piccoli Embraer della compagnia regionale Klm Cityhopper (foto: [wikimedia](#), su Düsseldorf), il che dà l’idea di quali sono le previsioni di traffico attese, almeno a breve termine.

Quanto al futuro, la ripartenza è abbastanza lontana: **Etihad** prevede la possibilità di prenotare su Malpensa **dal 1° giugno**, con volo giornaliero da **Abu Dhabi**.

La portoghese **TAP** riapre sia su Malpensa che su Fiumicino dal 1 giugno, su Milano vola anche lei con i piccoli Embraer da poco più di cento posti.

Emirates riparte dal 1° agosto, molto in là, anche se prevede di operare la rotta **Dubai–Malpensa–New**

York con il gigantesco A380, un segnale di fiducia (diciamo così, anche se ovviamente le compagnie fanno conti attentissimi, di questi tempi i flussi finanziari sono controllati più che mai). Riapre anche la tratta **Malpensa–Minsk**, in Bielorussia (bisettimanale).

Per il resto molte compagnie sono ancora ferme: “Stiamo adattando il nostro network e le nostre frequenze” è stato il mantra delle low cost: Easyjet riprenderà per esempio [le prime operazioni a livello europeo al 18 maggio](#), Ryanair prevede [esuberi](#).

“Saltano” le principali novità attese, low cost e pure compagnie lungo raggio: la taiwanese Eva Air doveva affacciarsi per la prima volta a Malpensa a febbraio, posticipa al 1° febbraio 2021 (confermate quattro frequenze). **Easyjet** ha già annullato l’estiva Malpensa-Comiso, che era prevista fino al 29 agosto.

Nel frattempo **United Airlines ha sospeso le ultime rotte rimaste sull’Italia**, vale a dire il giornaliero per Malpensa e quello su Fiumicino: riprenderanno addirittura dal 24 ottobre, quindi senza stagione estiva.

In questo quadro, **per ora basta appunto il Terminal 2**. C’è comunque un piano di massima: **quando il volume di traffico raggiungerà 3 mila passeggeri, Malpensa riaprirà il Terminal 1**, riattivando man mano i diversi spazi operativi.

Al di là di questo, resta la domanda di trasporto merci, in flessione (-28,8% a Malpensa, marzo 2020 su marzo 2019) ma comunque regge, anche grazie ai trasporti sanitari spesso raccontati anche su questa testata. Qualche novità è attesa anche qui, come [l’approdo di Vietnam Airlines che garantirà sei voli nel mese di maggio](#).

Roberto Morandi

roberto.morandi@varesenews.it