

VareseNews

Parcheggiare a Varese, come cambiano le tariffe nella fase 2

Pubblicato: Venerdì 8 Maggio 2020



Tariffa fissa giornaliera di 2 euro per i parcheggi di diverse aree di sosta in zona verde della città, sconti sul **multipiano Sempione**, **sosta gratuita serale anticipata alle 19** e il nuovo progetto “**Park&Walk**”.

Sono queste alcune delle **misure temporanee** pensate dalla giunta di Varese per agevolare la “fase 2”. Le iniziative sono ancora allo studio della giunta, ma l’ipotetico calendario è già fissato: le nuove regole, salvo cambiamenti dell’ultimo minuto, saranno in vigore **da lunedì 18 maggio fino a tutto il mese di giugno**.

COSA SUCCEDERÀ DOPO IL 18 MAGGIO

Più nel dettaglio, la Giunta sta pensando all’**estensione della tariffa fissa giornaliera di 2 euro** – già in essere nei parcheggi di via Cimone e via Carcano – in via Tonale (Vicino alla stazione nord), in via Bertolone (tra le scuole superiori di Via XXV Aprile e l’Asl di via Monte Rosa), in via Maspero, in via Sant’Antonio, dietro i giardini Estensi, e in piazzale Kennedy (solo nei giorni senza mercato).

La tariffa del **multipiano Sempione**, inoltre, potrebbe tornare a scendere a 50 centesimi ogni mezz’ora, come fu **nei primi giorni di apertura**, mentre la **gratuità della sosta nelle zone a strisce blu potrebbe essere anticipata alle 19** così da agevolare anche il servizio di asporto per molti esercizi alimentari, bar e ristoranti.

A queste misure, inoltre è allo studio anche il progetto “**Park&Walk**”, parcheggi gratuiti che consentono di raggiungere il centro cittadino o i servizi in pochi minuti a piedi, per il quale sono già stati individuate le prime zone di sosta: il parcheggio di via Foresio, laterale di via Sanvito Silvestro un tempo nota per la sede della Guardia di Finanza, e quello di piazza Martiri della Libertà, accanto all’Ippodromo.

IDEE IN ARRIVO DALLA CABINA DI REGIA

«Con la ripartenza e la necessaria convivenza con il virus – Spiega il vicesindaco **Daniele Zanzi** – i cittadini utilizzeranno i mezzi pubblici con minore frequenza rispetto al passato e, inoltre, la capienza di treni e autobus, in ragione delle misure di distanziamento previste e stabilite da Governo e Regione, sarà decisamente inferiore rispetto alla capacità ordinaria. Per tali ragioni è necessario mettere in campo iniziative idonee a supportare la ripresa della città, cercando di agevolare il trasferimento di cittadini e lavoratori con grande attenzione al traffico e all’ambiente. Misure, quelle su cui stiamo riflettendo, cui potrebbero aggiungersi anche alcune tra quelle presentate durante la Cabina di regia».

Se questa settimana, come era nelle previsioni, si è verificata una ripresa graduale e controllata, dal 18 maggio il numero di persone che torneranno alla normalità sarà decisamente superiore. In questi giorni sono stati quotidiani i sopralluoghi e il monitoraggio dei cambiamenti nelle abitudini dei cittadini e, pertanto, anche a seguito delle idee e delle esigenze emerse nei diversi tavoli della Cabina di regia coordinata dall’assessore alle Attività produttive **Ivana Perusin**, si stanno delineando alcune possibili ipotesi che saranno ovviamente condivise agli stessi tavoli.

Considerato come in questi mesi, secondo quanto osservato nei tavoli, in molti hanno apprezzato gli spostamenti a piedi e anche dai pubblici esercizi giungono richieste tese a estendere le aree pedonali.

«Oltre a queste misure – conclude l’assessore alla Mobilità **Andrea Civati** – ci saranno altri incentivi alla mobilità green. Tra questi il **finanziamento per chi acquista una bicicletta a pedalata assistita**, per soddisfare tutte le domande di contributo arrivate a Palazzo Estense nei mesi scorsi, e l’accelerazione per quanto riguarda il **nuovo piano di bike sharing** sempre con biciclette a pedalata assistita, da attuare entro l’autunno».

Stefania Radman

stefania.radman@varesenews.it