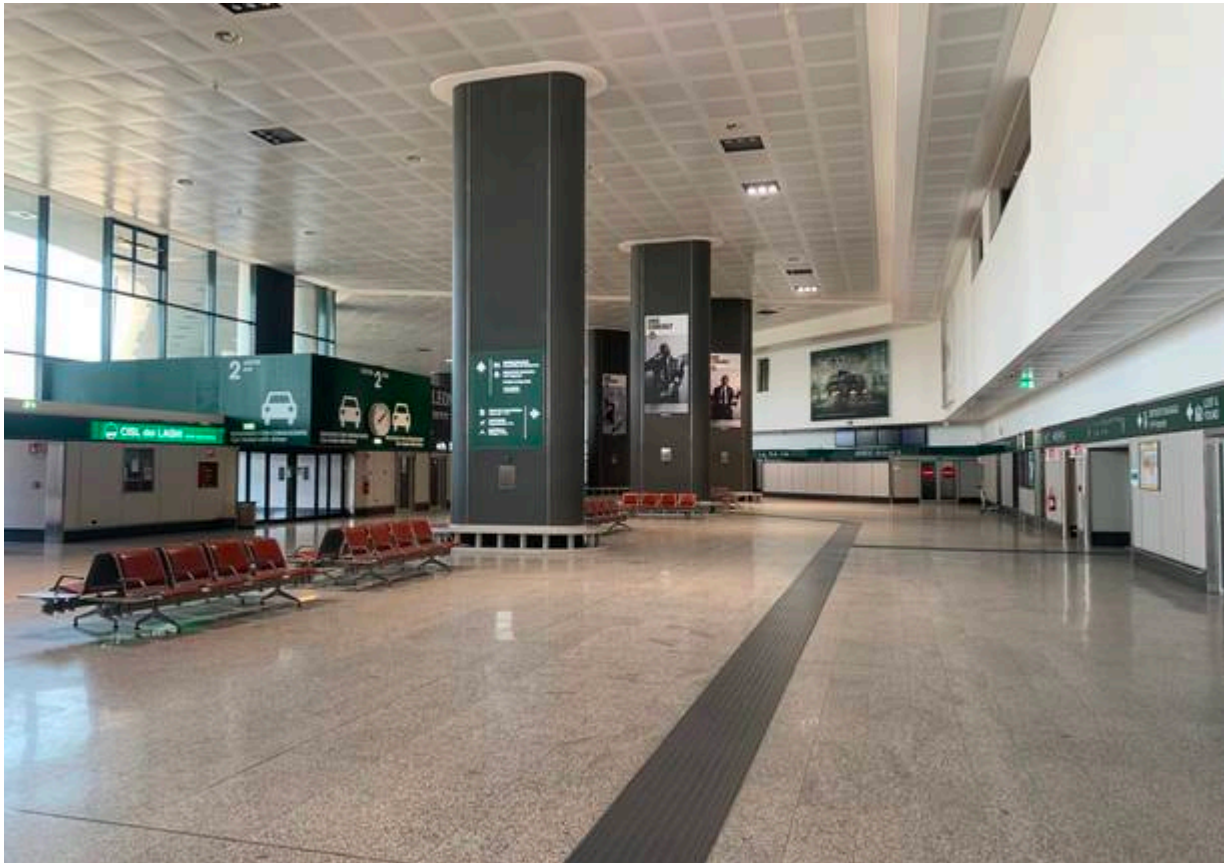


## Il terminal 1 di Malpensa riaprirà tra 15 giugno e 1 luglio

**Pubblicato:** Venerdì 29 Maggio 2020



Sono ancora **migliaia i lavoratori in cassa integrazione** negli aeroporti milanesi di **Malpensa e Linate**. I segnali di ripresa sono ancora minimi, ma ci sono annunci positivi (ieri [WizzAir](#)) e incertezze (vedi il caso-Easyjet)

Malpensa ha **gestito a maggio il 2% del traffico** che c'era in condizioni normali, ed **già di più dell'1% registrato nella fase di lockdown totale**.

Per ora si vola sempre e solo dal piccolo Terminal 2 e anche Linate è chiusa. **E la ripresa dal T1? Lo scenario aggiornato** l'ha dato l'ad di Sea **Armando Brunini** (foto: il T1 vuoto, ieri, 28 maggio 2020),

«**Il terminal 2**, il più piccolo dei tre terminal, è in genere in grado di gestire fino a 15mila passeggeri; oggi con queste prescrizioni ne può gestire fino a 3mila. Secondo le nostre analisi **tra 15 giugno e 1 luglio raggiungeremo quel numero** e stiamo lavorando con Enac per la riapertura del terminal 1».

La **valutazione per la riapertura dunque rimane su un periodo ampio**, di due settimane. E forse decisiva potrebbe essere la effettiva ripartenza di Easyjet, che aveva indicato il 15 giugno come data dei primi voli, ma che **oggi è dubbiosa sulle norme di distanziamento a bordo imposte dall'Italia**. Brunini ha comunque confermato, con le sue parole, che la soglia per riaprire il T1, in queste condizioni, è numerica: finché non si arriva a 3mila passeggeri, basta il Terminal 2.

In conferenza stampa Brunini ha anche detto che Sea sta **valutando di «effettuare test sierologici a**

**tutti i dipendenti** front line di Malpensa», in un quadro in cui la prudenza sul fronte sanitario sembra diventare un fattore decisivo per convincere le persone a volare.

**Roberto Morandi**

[roberto.morandi@varesenews.it](mailto:roberto.morandi@varesenews.it)