

Tre gare in una: Tre Valli, Agostoni e Bernocchi unificate nel 2020

Date : 14 maggio 2020

Niente Tre Valli del Centenario ma un'unica corsa chiamata "Grande Trittico Lombardo": è questa la soluzione che verrà adottata in un anno segnato in maniera indelebile dal coronavirus anche in ambito sportivo.

Il ridotto lasso di tempo in cui è stato riposizionato il calendario ha costretto - e permesso - agli organizzatori delle tre gare "sorelle" del panorama lombardo di trovare una soluzione che era già stata ventilata nei giorni scorsi e che ora è divenuta realtà.

La corsa - organizzata in maniera congiunta da "Binda", "Legnanese" e "Mobili Lissone" - ha ora due date possibili: quella che VareseNews aveva già anticipato del 22 settembre (subito dopo il termine del Tour e appena prima del Mondiale di Aigle) e quella del 18 di agosto nel caso l'UCI dovesse anticipare il "Lombardia" in estate, soluzione possibile ma curiosa visto che è soprannominata la classica "delle foglie morte".

Il "Grande Trittico Lombardo" 2020 sarà inserito nel calendario Pro Series, il nuovo circuito di gare - secondo per importanza solo all'UCI World Tour - del quale già facevano parte Tre Valli e Bernocchi. Ora i tre presidenti (Renzo Oldani, Luca Roveda e Silvano Lissoni) dovranno stabilire quali saranno il percorso e tutte le attività collaterali della gara; l'ipotesi principale è che Legnano sia sede di partenza e Varese di arrivo, con Lissone a svolgere le operazioni alla vigilia oppure un passaggio della corsa che potrebbe anche transitare da Saronno visti gli accordi in essere della "Binda" con la città degli Amaretti.

«Vogliamo dare un segnale forte di come in questo momento di grande difficoltà sociale ed economica la solidarietà e la collaborazione tra Società Sportive può davvero fare la differenza. – affermano i presidenti delle tre società - Vorremmo creare una nuova opportunità e una nuova occasione di crescita per lo sport, per il nostro territorio e anche per tutte le realtà economiche che saranno al nostro fianco. Un evento unico che entrerà nella storia del ciclismo.»