

## Ultime ore per il “vecchio” ponte di via Giordani

**Pubblicato:** Venerdì 15 Maggio 2020



**Ultime ore per il vecchio ponte sopra la ferrovia in via Giordani.** Da ieri notte, il cantiere è in piena attività per preparare la **fase di rimozione** dell’attuale struttura che è già stata di fatto staccata dalla strada.

**Da domattina alle 5 prenderanno il via i lavori di demolizione veri e propri** che dovrebbero durare **circa tre ore**. Le opere poi proseguiranno per **tutto il weekend e sino alle 5 di lunedì mattina** quando sarà ripristinata la linea ferroviaria di Trenord. In questo weekend i collegamenti saranno garantiti da pullman sostitutivi.

L’attuale struttura in muratura verrà poi sostituita con un **nuovo manufatto con travi a sezione mista acciaio-calcestruzzo**. Una soluzione permette, dal punto di vista viabilistico, di allineare l’asse del ponte con quello stradale a monte e a valle e di allargare la strada, mantenendo le due corsie e introducendo il marciapiede, solo su un lato.

Il nuovo impalcato sarà di dimensioni pari a 16.80 metri in lunghezza e 11.30 metri in larghezza. **Il ponte ospiterà una carreggiata stradale della larghezza di 8.00 metri** (con due corsie da 3.50 metri e banchine da 0.50 metri) e un marciapiede, a margine della carreggiata, di larghezza pari a 1.50 metri. La carreggiata sarà protetta da due barriere guardavia del tipo “bordo ponte” su entrambi i lati, una delle quali separerà la stessa carreggiata stradale dal percorso pedonale. In corrispondenza dello scavalco ferroviario sono previste, inoltre, reti di protezione “antilancio” in vetroresina, con pannello inferiore “cieco” per un metro di altezza e grigliato nella parte superiore, anch’esso di altezza pari a un metro.

## **Il cantiere dovrebbe essere chiuso a settembre.**

Alessandra Toni

[alessandra.toni@varesenews.it](mailto:alessandra.toni@varesenews.it)