

## Ciclovial del Verbano: il lungolago di Ranco e Angera rischia di uscire dal progetto

**Pubblicato:** Venerdì 19 Giugno 2020



Proprio dopo che Regione Lombardia aveva deciso di [contribuire ai costi di progettazione](#), **la Ciclovial del Lago Maggiore rischia già di subire una grossa modifica.**

**Il problema è emerso nell'ultimo incontro tra i sindaci dei comuni affacciati sul Verbano e la Provincia di Varese e riguarda il tratto di ciclabile che si dovrebbe costruire accanto al lungolago che collega Ranco ad Angera.** Secondo **Marco Magrini**, consigliere provinciale con delega alla viabilità, sarebbe necessario ripensare la circolazione e rendere quel tratto di strada meno trafficato, ma l'amministrazione di Ranco non è d'accordo ed è convinta che questo provocherebbe troppi disagi ai residenti.

«Affacciata direttamente sul Lago Maggiore – afferma **Magrini** -, la ciclabile a Ranco e ad Angera attraverserebbe un'area unica: un gioiello da percorrere nel rispetto dell'ambiente. **È necessario però ridurre il traffico sul lungolago di Ranco.** Avevamo proposto di rendere la strada a senso unico o di chiuderla direttamente al traffico, ma garantendo comunque il transito dei residenti. Avevamo proposto anche di realizzare dei parcheggi fuori dal centro e attivare un servizio di pulmini elettrici per trasportare chi vuole raggiungere le spiagge, ma il Comune è ancora contrario».

«**La ciclabile** – aggiunge Magrini – **sarebbe un’opportunità anche per le attività commerciali che si trovano sulle sponde del lago, ma per realizzarla al meglio è importante dare più importanza alla mobilità sostenibile rispetto a quella su strada.** Sono consapevole che interventi del genere possono creare alcuni disagi, ma è necessario fare delle scelte».

«Abbiamo fatto tutti i rilievi – afferma invece **Francesco Cerutti**, sindaco di Ranco – e secondo noi la ciclabile si può realizzare accanto al lungolago senza doverne modificare la viabilità. Per i nostri cittadini questa strada è importante e ogni giorno vi transitano auto e pullman. **Restiamo comunque disponibili a procedere con la realizzazione del progetto, ma l’importante è che sul lungolago si mantenga il doppio senso di marcia**».

Nel caso Provincia e amministrazione comunale non riuscissero a trovare un accordo, l’alternativa sarebbe costruire la ciclabile più all’interno, lontano dal lago. **Questo però renderebbe impossibile realizzare la ciclabile anche sul lungolago di Angera**, impedendole così di attraversare quelle che sono forse le aree più suggestive di tutto il percorso.

«Rinunciare alla ciclabile sul lungolago – commenta il sindaco di Angera Alessandro Paladini Molgora – vuol dire escludere due delle aree più belle dell’intero percorso: i “pratoni” di Angera e la passerella sul lago che il progetto prevede di realizzare a Ranco. **Avere la ciclabile sul lago sarebbe un grande vantaggio per i turisti, ma anche per le attività commerciali dei nostri due comuni, oltre che un modo di promuovere la ciclabile stessa.** Sono amareggiato perché stiamo perdendo un’opportunità unica, e che con ogni probabilità non si ripresenterà mai più».

di [Alessandro Guglielmi](#)